

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|------|--|---|--------|------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|----------------|------------------|----------------|------------------|----------------|-------------------|------------------|-------------------|
| | | 2002 | Pengadaan dan pemasangan Alat Pengujian kendaraan bermotor | Jumlah Alat PKB yang diadakan | 6 unit | | | 5 | 1,000,000,000.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 11 | 1,000,000,000.00 | Dinas Perhubungan |
| | | 2003 | Kalibrasi dan agreditasi alat uji kendaraan bermotor | Jumlah alat uji yang dikalibrasi | 6 unit | | | 6 | 120,000,000.00 | 6 | 22,000,000.00 | 0 | 0.00 | 6 | 23,000,000.00 | 6 | 165,000,000.00 | Dinas Perhubungan |
| | | 2004 | Uji Kelayakan kendaraan bermotor | Jumlah Kendaraan yang lulus uji layak jalan | 1500 | 1600 unit | 120,893,000.00 | 1700 unit | 140,000,000.00 | 1800 unit | 140,000,000.00 | 1900 unit | 140,000,000.00 | 2000 unit | 140,000,000.00 | 2000 unit | 680,893,000.00 | Dinas Perhubungan |
| | | | | | | 2,780,357,600.00 | | 6,234,793,700.00 | | 4,320,423,700.00 | | 4,092,143,700.00 | | 3,988,143,700.00 | | 21,415,862,400.00 | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|----|-----|---|---|----------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|----------------------|------------------------|-------------------|
| | | 17 | 037 | Koordinasi Penyelenggaraan LLAJ | Jumlah laporan hasil Koordinasi Penyelenggaraan LLAJ | | | | 4 dok | 40,000,00 0.00 | 4 dok | 40,000,00 0.00 | 4 dok | 40,000,00 0.00 | 4 dok | 40,000,00 0.00 | 4 dok | 160,000,00 00.00 | Dinas Perhubungan |
| | | 17 | 038 | Pembinaan Usaha Angkutan | Jumlah usaha angkutan yang dibina | 240 | 240 Unit | 37,110,80 0.00 | 250 Unit | 37,905,70 0.00 | 260 Unit | 38,905,70 0.00 | 270 Unit | 39,905,70 0.00 | 280 Unit | 40,905,70 0.00 | 280 Unit | 194,733,60 00.00 | Dinas Perhubungan |
| | | 17 | 039 | Pengelolaan Terminal Angkutan Darat | Jumlah Terminal Yang terkelola dengan baik | 11 | 11 wil | 272,471,00 00.00 | 11 wil | 272,471,00 00.00 | 11 wil | 272,471,00 00.00 | 11 wil | 272,471,00 00.00 | 11 wil | 272,471,00 00.00 | 11 wil | 1,362,355,00 00.00 | Dinas Perhubungan |
| | | 17 | 040 | Pemeliharaan Fasilitas Terminal angkutan darat | Jumlah Fasilitas terminal yang terpelihara | | | | 1 unit | 70,000,00 0.00 | 1 unit | 20,000,00 0.00 | 1 unit | 20,000,00 0.00 | 1 unit | 20,000,00 0.00 | 1 unit | 130,000,00 00.00 | Dinas Perhubungan |
| | | 17 | 041 | Penyusunan UKL UPL pelabuhan penyebrangan passimaranu | Jumlah dokumen UKL UPL yang tersusun | | 1 dokumen | 50,000,00 0.00 | 0 dokumen | 0.00 | 0 dokumen | 0.00 | 0 dokumen | 0.00 | 0 dokumen | 0.00 | 0 dokumen | 50,000,00 0.00 | Dinas Perhubungan |
| | | 20 | | PROGRAM PENINGKATAN KELAIKAN PENGOPERASIAN KENDARAAN BERMOTOR | Jumlah Kendaraan Bermotor Wajib Uji dan Jumlah Alat Uji | 1500 KBWU&6 Alat Uji | 1550 KBWU&11 Alat Uji | 120,893,00 00.00 | 1600 KBWU&11 Alat Uji | 1,260,000,00 000.00 | 1650 KBWU&11 Alat Uji | 162,000,00 00.00 | 1700 KBWU&11 Alat Uji | 140,000,00 00.00 | 1750 KBWU&11 Alat Uji | 163,000,00 00.00 | 1800 KBWU&6 Alat Uji | 1,845,893,00 000.00 | Dinas Perhubungan |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|----|-------------|---|---|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------------|----------------------|
| | | 17 | 0 2 3 | Tertib Lalu Lintas (Wahana Tata Nugraha) | Jumlah Pelaksana WTN | 2 Kali | 12,569,00 0.00 | 2 Kali | 20,000,00 0.00 | 2 Kali | 25,000,00 0.00 | 2 Kali | 25,000,00 0.00 | 2 Kali | 25,000,00 0.00 | 10 Kali | 107,569,0 00.00 | Dinas Perhubungan |
| | | 17 | 0 2 4 | Penerti ban dan Pelayanan Kepelabuh anan | Jumlah Pelabuhan yang Dilayani | 4 Kecamata n | 21,675,00 0.00 | 4 Kecamata n | 30,000,00 0.00 | 4 Kecamata n | 40,000,00 0.00 | 4 Kecamata n | 45,000,00 0.00 | 4 Kecamatan | 45,000,00 0.00 | 4 Kecamatan | 181,675,0 00.00 | Dinas Perhubungan |
| | | 17 | 0 2 9 | Pemeri ksaan dan Penertiban Kendaraan Bermotor Terpadu | Jumlah Kendaraan yang diperiksaa n dan diterbitkan di Jalan | 269 Unit | 17,575,00 0.00 | 279 Unit | 30,000,00 0.00 | 289 Unit | 30,000,00 0.00 | 299 Unit | 30,000,00 0.00 | 309 Unit | 30,000,00 0.00 | 309 Unit | 137,575,0 00.00 | Dinas Perhubungan |
| | | 17 | 0 3 1 | Pemeli haraan Kapal Laut/Spee d Boat | Waktu Penyediaa n pemelihara an kapal laut | 12 bln | 409,080,0 00.00 | 12 bln | 100,000,0 00.00 | 12 bln | 100,000,0 00.00 | 12 bln | 100,000,0 00.00 | 12 bln | 100,000,0 00.00 | 12 bln | 809,080,0 00.00 | Dinas Perhubungan |
| | | 17 | 0 3 3 | Sosiali sasi Keselamat an Angkutan Darat/Laut | Jumlah Kegiatan Sosialisasi | | | 1 Kali | 25,000,00 0.00 | 1 Kali | 25,000,00 0.00 | 1 Kali | 25,000,00 0.00 | 1 Kali | 25,000,00 0.00 | 8 Kali | 100,000,0 00.00 | Dinas Perhubungan |
| | | 17 | 0 3 4 | Penyus unan dan penetapan evaluasi jaringan trayek | Jumlah dokumen Evaluasi jaringan trayek yg tersusu | 0 | 0.00 | 1 dok | 100,000,0 00.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 dok | 100,000,0 00.00 | Dinas Perhubungan |
| | | 17 | 0 3 5 | Pemilih an Pelajar Pelopor Tertib Lalu Lintas dan Awak Angkutan Umum | Jumlah Pelajar Pelopor Tertib Lalu Lintas dan Awak Angkutan Umum yang terpilih | | | 3 orang | 25,000,00 0.00 | 3 orang | 25,000,00 0.00 | 3 orang | 25,000,00 0.00 | 3 orang | 25,000,00 0.00 | 3 orang | 100,000,0 00.00 | Dinas Perhubungan |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|----|-----|---|---|-------------|-------------|---------------|-------------|----------------|-------------|---------------|-------------|----------------|-------------|----------------|----------------|-------------------|-------------------|
| | | 17 | 003 | Penyusunan Master Plan transportasi | Jumlah Master Plan Transportasi yang Tersusun | 0 | | | 1 Dok | 600,000,000.00 | | | | | | 1 Dok | 600,000,000.00 | Dinas Perhubungan | |
| | | 17 | 006 | Penciptaan keamanan dan kenyamanan an dilingkungan terminal | Jumlah Sarana dan Fasilitas Terminal yang Dibangun | 11 unit | | | 0 Unit | 0.00 | 0 Unit | 0.00 | 1 Unit | 200,000,000.00 | 0 Unit | 0.00 | 13 Unit | 200,000,000.00 | Dinas Perhubungan |
| | | 17 | 015 | Update Data base Perhubungan an | Jumlah Data Base Bidang Perhubungan an yang tersusun | 1 dok | 1 dok | 53,752,000.00 | 1 dok | 53,752,000.00 | 1 dok | 60,000,000.00 | 1 dok | 65,000,000.00 | 1 dok | 65,000,000.00 | 1 dok | 297,504,000.00 | Dinas Perhubungan |
| | | 17 | 016 | Analisis Dampak Lalu Lintas | Prosentase Rekomendasi yang ditindaklanjuti terhadap Permohonan yang Diterima | 0 | 100 % | 16,837,000.00 | 100 % | 17,000,000.00 | 100 % | 17,000,000.00 | 100 % | 18,000,000.00 | 100 % | 18,000,000.00 | 100 % | 86,837,000.00 | Dinas Perhubungan |
| | | 17 | 018 | Pengawasan dan Pengendalian Lalu Lintas dan Angkutan Umum dalam Rangka Lebaran dan Tahun Baru | Jumlah Kawasan Yang Terpantau | 5 titik | 5 Titik | 34,254,500.00 | 5 Titik | 35,000,000.00 | 5 Titik | 40,000,000.00 | 5 Titik | 40,000,000.00 | 5 Titik | 40,000,000.00 | 5 Titik | 189,254,500.00 | Dinas Perhubungan |
| | | 17 | 021 | Pengendalian, Pengawasan dan Pemantauan Arus Lalu Lintas | Jumlah Kawasan yang Terpantau | 8 Kecamatan | 8 Kecamatan | 88,392,000.00 | 8 Kecamatan | 90,000,000.00 | 8 Kecamatan | 90,000,000.00 | 8 Kecamatan | 100,000,000.00 | 8 Kecamatan | 100,000,000.00 | 8 Kecamatan | 468,392,000.00 | Dinas Perhubungan |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----|---|---|---|-----------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------|-------------------|
| | | | (RPPJ) | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 19 | 006 | Pengadaan dan pemasangan deliniator | Jumlah Deliniator yang berfungsi | 552 Buah | | | 50 Buah | 32,000,00 0.00 | 50 Buah | 33,000,00 0.00 | 50 Buah | 35,000,00 0.00 | 50 Buah | 35,000,00 0.00 | 752 Buah | 135,000,00 0.00 | Dinas Perhubungan |
| | 19 | 007 | Pengadaan dan pemasangan cermin tikungan | Jumlah Cermin Tikungan yang berfungsi | 8 Unit | | | 2 Unit | 10,000,00 0.00 | 2 Unit | 10,000,00 0.00 | 2 Unit | 10,000,00 0.00 | 2 Unit | 20,000,00 0.00 | 16 Unit | 50,000,00 0.00 | Dinas Perhubungan |
| | 19 | 008 | Pekerjaan Zona Selamat Sekolah | Jumlah Zona Selamat Sekolah yang berfungsi | 3 Paket | | | 1 Paket | 100,000,00 0.00 | 1 Paket | 100,000,00 0.00 | 1 Paket | 100,000,00 0.00 | 1 Paket | 100,000,00 0.00 | 7 Paket | 400,000,00 0.00 | Dinas Perhubungan |
| | 19 | 009 | Pengadaan dan Pemasangan Rambu Suar Dermaga | Jumlah Rambu Suar yang Berfungsi | 3 Unit | | | 2 Unit | 60,000,00 0.00 | 1 Unit | 30,000,00 0.00 | 2 Unit | 60,000,00 0.00 | 1 Unit | 30,000,00 0.00 | 8 Unit | 180,000,00 0.00 | Dinas Perhubungan |
| | 19 | 010 | Pemeliharaan Fasilitas Lalu lintas Darat | Jumlah Fasilitas Lalu lintas yang terpelihara | 7 paket | 7 paket | 200,000,00 0.00 | 7 paket | 200,000,00 0.00 | 7 paket | 200,000,00 0.00 | 7 paket | 200,000,00 0.00 | 7 paket | 200,000,00 0.00 | 7 paket | 1,000,000,000.00 | Dinas Perhubungan |
| | 3. | Meningkatnya kualitas pelayanan angkutan umum | PROGRAMPENINGKATAN PELAYANAN ANGKUTAN | | 259 unit AUD, 21 AUL. | 269 unit AUD, 22 AUL. | 1,013,716,300.00 | 279 unit AUD, 23 AUL. | 1,546,128,700.00 | 289 unit AUD, 24 AUL. | 1,023,376,700.00 | 299 unit AUD, 25 AUL. | 1,045,376,700.00 | 309 unit AUD, 26 AUL. | 846,376,700.00 | 309 unit AUD, 26 AUL. | 5,474,975,100.00 | Dinas Perhubungan |
| | 17 | 002 | kebijakan, norma, Standar dan Prosedur bidang | Jumlah Perda dan Perbup | 21 Perda | | | 0 Perda | | 1 Perda | 200,000,00 0.00 | 0 Perda | 0.00 | 0 Perda | 0.00 | 22 Perda | 200,000,00 0.00 | Dinas Perhubungan |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|----|-------------|--|--|--------------|--|--|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|----------------------|
| | | | 15 | 0 0 4 | Pemba ngunan Dermaga/ Pelabuhan Laut | Jumlah Dermaga yang terbangun | 17 unit | | | 1 Unit | 200,000,0 00.00 | | | | 1 Unit | 200,000,0 00.00 | 19 Unit | 400,000,0 00.00 | Dinas Perhubungan | |
| | | | 15 | 0 0 5 | Pemba ngunan Tambatan perahu | Jumlah Tambatan Perahu yang dibangun | 205 meter | | | 50 Meter | 100,000,0 00.00 | 50 Meter | 100,000,0 00.00 | 50 Meter | 100,000,0 00.00 | 50 Meter | 100,000,0 00.00 | 405 Meter | 400,000,0 00.00 | Dinas Perhubungan |
| | | | 15 | 0 0 6 | Pemba ngunan Portal Elektronik | Jumlah Porta Elektronik yang terbangun | 0 | | | 1 paket | 300,000,0 00.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 1 paket | 300,000,0 00.00 | Dinas Perhubungan |
| | | | 15 | 0 0 7 | Pemba ngunan Pos Terminal | Terlaks ananya Pembangu nan pos terminal | 8 unit | | | 1 Unit | 25,000,00 0.00 | | | 1 Unit | 25,000,00 0.00 | | | 10 unit | 50,000,00 0.00 | Dinas Perhubungan |
| | | | 15 | 0 0 8 | Pemeli haraan Sarana dan Prasarana perhubung an Laut | Waktu penyediaa n pemelihara an sarana dan prasarana perhubung an laut | 12 bulan | | | 12 bulan | 50,000,00 0.00 | 12 bulan | 50,000,00 0.00 | 12 bulan | 50,000,00 0.00 | 12 bulan | 50,000,00 0.00 | 12 bulan | 200,000,0 00.00 | Dinas Perhubungan |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|----|-------------|--|--|---|--------|-------------------|---|--------------------|--|--------------------|---|--------------------|--|--------------------|---|----------------------|--------------------------|
| | | 02 | | PROG RAM PELAPOR AN KINERJA | Cakup an Pemenuh an Pelaporan Kinerja | | 100 % | 60,959,00 0.00 | 100 % | 62,959,00 0.00 | 100 % | 64,959,00 0.00 | 100 % | 66,959,00 0.00 | 100 % | 68,959,00 0.00 | 100 % | 324,795,0 00.00 | Dinas Perhubunga n |
| | | 02 | 0 0 1 | Penyus unan Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD | jumlah laporan capaian kinerja SKPD yang disusun | 1 dok | 1 dok | 13,950,00 0.00 | 1 dok | 14,950,00 0.00 | 1 dok | 15,950,00 0.00 | 1 dok | 16,950,00 0.00 | 1 dok | 17,950,00 0.00 | 6 dok | 79,750,00 0.00 | Dinas Perhubungan |
| | | 02 | 0 0 2 | Penyus unan Laporan Keuangan Semestera n | jumlah Laporan Keuangan keuangan yang disusun | 2 kali | 2 kali | 14,379,00 0.00 | 2 kali | 14,379,00 0.00 | 2 kali | 14,379,00 0.00 | 2 kali | 14,379,00 0.00 | 2 kali | 14,379,00 0.00 | 2 kali | 71,895,00 0.00 | Dinas Perhubungan |
| | | 02 | 0 0 9 | Penyus unan Dokumen Perencana an SKPD | jumlah Dokumen Perencana an SKPD yang disusun | 7 dok | 7 dok | 32,630,00 0.00 | 7 dok | 33,630,00 0.00 | 7 dok | 34,630,00 0.00 | 7 dok | 35,630,00 0.00 | 7 dok | 36,630,00 0.00 | 42 dok | 173,150,0 00.00 | Dinas Perhubungan |
| | 2. Meningka tnya sarana dan Prasana Serta Fasilitas Perhubun gan | 15 | | PROG RAM PENINGK ATAN SARANA DAN PRASARA NA PERHUBU NGAN | Jumla h ketersedia an Sarana dan Prasarana Perhubun gan | 7 halte bus, 2 rambu suar,17 dermaga, 205 tambatan perahu,8 pos terminal | 0 | 0.00 | 1 halte bus, 1 rambu suar,1 dermaga, 50 tambatan perahu,1 pos terminal | 715,000,0 00.00 | 1 halte bus, 1 rambu suar,50ta mbatan perahu, | 190,000,0 00.00 | 1 halte bus, 1 rambu suar,50ta mbatan perahu, 1 pos terminal | 215,000,0 00.00 | 1 halte bus, 1 rambu suar,1 dermaga,50 tambatan perahu, | 390,000,0 00.00 | 11 halte bus, 6 rambu suar,19 dermaga,405 tambatan perahu,1 portal elek,10 pos terminal | 1,510,000, 000.00 | Dinas Perhubunga n |
| | | 15 | 0 0 2 | Pemba ngunan Halte Bus | Jumlah Halte Bus yang terbangun | 7 unit | | | 1 Unit | 40,000,00 0.00 | 1 Unit | 40,000,00 0.00 | 1 Unit | 40,000,00 0.00 | 1 Unit | 40,000,00 0.00 | 11 Unit | 160,000,0 00.00 | Dinas Perhubungan |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|----|-----|--|--|----------|-----------|----------------|------------|----------------|------------|----------------|------------|----------------|------------|----------------|------------|----------------|-------------------|
| | | 01 | 059 | Pemeliharaan Rutin/Berkala Gedung Kantor | Waktu Penyediaan Pemeliharaan Rutin Gedung Kantor | 12 bulan | 12 bulan | 21,500,000.00 | 12 bulan | 32,000,000.00 | 12 bulan | 21,500,000.00 | 12 bulan | 21,500,000.00 | 12 bulan | 21,500,000.00 | 12 bulan | 118,000,000.00 | Dinas Perhubungan |
| | | 01 | 061 | Pemeliharaan Rutin/Berkala Kendaraan Dinas/Operasional | Waktu Penyediaan Pemeliharaan Rutin Kendaraan Dinas | 12 bulan | 12 bulan | 130,000,000.00 | 12 bulan | 130,000,000.00 | 12 bulan | 130,000,000.00 | 12 bulan | 130,000,000.00 | 12 bulan | 130,000,000.00 | 12 bulan | 650,000,000.00 | Dinas Perhubungan |
| | | 01 | 063 | Pemeliharaan Rutin/Berkala Perlengkapan Gedung Kantor | Waktu Penyediaan Pemeliharaan Rutin Perlengkapan Kantor | 12 bulan | 12 bulan | 3,050,000.00 | 12 bulan | 3,900,000.00 | 12 bulan | 3,050,000.00 | 12 bulan | 3,050,000.00 | 12 bulan | 3,050,000.00 | 12 bulan | 16,100,000.00 | Dinas Perhubungan |
| | | 01 | 065 | Pemeliharaan Rutin/Berkala Peralatan Gedung Kantor | Waktu Penyediaan Pemeliharaan Rutin Peralatan Kantor | 12 bulan | 12 bulan | 7,800,000.00 | 12 bulan | 9,700,000.00 | 12 bulan | 7,800,000.00 | 12 bulan | 7,800,000.00 | 12 bulan | 7,800,000.00 | 12 bulan | 40,900,000.00 | Dinas Perhubungan |
| | | 01 | 078 | Pengadaan Pakaian Dinas Beserta Perlengkapannya | Jumlah Pakaian Dinas Beserta perlengkapannya yang tersedia | | 135 orang | 37,800,000.00 | 130 Pasang | 82,730,000.00 | 130 Pasang | 82,730,000.00 | 130 Pasang | 82,730,000.00 | 130 Pasang | 82,730,000.00 | 130 Pasang | 368,720,000.00 | Dinas Perhubungan |
| | | 01 | 096 | Bimbingan Teknis Implementasi Peraturan Perundang-Undangan | Jumlah Pegawai yang Mengikuti Bimtek/Diklat | | 10 Orang | 130,000,000.00 | 10 Orang | 271,226,000.00 | 10 Orang | 80,000,000.00 | 10 Orang | 90,000,000.00 | 10 Orang | 90,000,000.00 | 10 Orang | 661,226,000.00 | Dinas Perhubungan |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|----|-----|---|---|-----------------------|----------|----------------|-----------|----------------|-----------|----------------|-----------|----------------|-----------|----------------|------------|----------------|-------------------|
| | | 01 | 022 | Rapat-Rapat Koordinasi dan Konsultasi Dalam dan Luar Daerah | Persen tase pemenuhan kebutuhan koordinasi dan konsultasi dalam dan luar daerah | 100% | 100% | 161,470,000.00 | 100% | 161,470,000.00 | 100% | 161,470,000.00 | 100% | 161,470,000.00 | 100% | 161,470,000.00 | 100% | 807,350,000.00 | Dinas Perhubungan |
| | | 01 | 026 | Penyediaan Jasa Jaminan Kecelakaan Kerja (JKK) | Waktu pemenuhan penyediaan jasa JKK non PNS | 12 bulan | 12 bulan | 17,000,000.00 | 12 bulan | 17,000,000.00 | 12 bulan | 17,000,000.00 | 12 bulan | 17,000,000.00 | 12 bulan | 17,000,000.00 | 12 bulan | 85,000,000.00 | Dinas Perhubungan |
| | | 01 | 044 | Pengadaan Kendaraan Dinas/Operasional | Jumlah Kendaraan Dinas Yang tersedia | 24 unit R2, 9 unit R4 | 0 Unit | 0.00 | 2 Unit R2 | 75,000,000.00 | 2 Unit R2 | 95,000,000.00 | 2 Unit R2 | 95,000,000.00 | 2 Unit R2 | 95,000,000.00 | 32 Unit R2 | 360,000,000.00 | Dinas Perhubungan |
| | | 01 | 046 | Pengadaan Perlengkapan Gedung Kantor | Jumlah Perlengkapan Gedung Kantor yang Tersedia | 7 unit | | | 4 Unit | 43,880,000.00 | 4 Unit | 21,300,000.00 | 4 Unit | 21,300,000.00 | 4 Unit | 21,300,000.00 | 27 Unit | 107,780,000.00 | Dinas Perhubungan |
| | | 01 | 048 | Pengadaan Peralatan Gedung Kantor | Jumlah Peralatan Gedung Kantor yang tersedia | 26 unit | 3 Unit | 24,000,000.00 | 7 Unit | 45,000,000.00 | 7 Unit | 64,500,000.00 | 7 Unit | 50,000,000.00 | 7 Unit | 50,000,000.00 | 57 Unit | 233,500,000.00 | Dinas Perhubungan |
| | | 01 | 049 | Pengadaan Mebeleur | Jumlah Mebeleur yang tersedia | | | | 1 Unit | 24,000,000.00 | 1 Unit | 10,000,000.00 | 1 Unit | 24,000,000.00 | 1 Unit | 24,000,000.00 | 5 Unit | 82,000,000.00 | Dinas Perhubungan |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|----|-----|--|--|----------|----------|----------------|----------|----------------|----------|----------------|----------|----------------|----------|----------------|----------|------------------|-------------------|
| | | 01 | 008 | Penyediaan jasa kebersihan kantor | Waktu Pemenuhan penyediaan Jasa Kebersihan kantor | 12 Bulan | 12 Bulan | 4,700,000.00 | 12 Bulan | 4,800,000.00 | 12 Bulan | 4,810,000.00 | 12 Bulan | 4,900,000.00 | 12 Bulan | 4,900,000.00 | 12 Bulan | 24,110,000.00 | Dinas Perhubungan |
| | | 01 | 012 | Penyediaan Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor Yang Tersedia | Jumlah Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor Yang Tersedia | 10 unit | 25 unit | 2,970,000.00 | 0 unit | 0.00 | 25 unit | 2,970,000.00 | 0 unit | 0.00 | 0 unit | 0.00 | 25 unit | 5,940,000.00 | Dinas Perhubungan |
| | | 01 | 015 | Penyediaan bahan bacaan dan peraturan perundang-undangan | Waktu Penyediaan Bahan Bacaan Peraturan Peundang-Undangan | 12 Bulan | 12 Bulan | 4,860,000.00 | 12 Bulan | 13,100,000.00 | 12 Bulan | 5,800,000.00 | 12 Bulan | 5,900,000.00 | 12 Bulan | 5,900,000.00 | 12 Bulan | 35,560,000.00 | Dinas Perhubungan |
| | | 01 | 019 | Pelayanan Administrasi Kesekretariatan | Waktu pemenuhan Pelayanan Administrasi Kesekretariatan | 12 Bulan | 12 Bulan | 465,740,000.00 | 12 Bulan | 411,000,000.00 | 12 Bulan | 465,740,000.00 | 12 Bulan | 465,740,000.00 | 12 Bulan | 465,740,000.00 | 12 Bulan | 2,273,960,000.00 | Dinas Perhubungan |
| | | 01 | 020 | Pengelolaan Keuangan SKPD | Jumlah dokumen administrasi keuangan | 12 dok | 12 dok | 106,834,000.00 | 12 dok | 111,000,000.00 | 12 dok | 110,518,000.00 | 12 dok | 110,518,000.00 | 12 dok | 110,518,000.00 | 60 dok | 549,388,000.00 | Dinas Perhubungan |

Tabel 6.1

Rencana Program, Kegiatan, Indikator Kinerja, Kelompok Sasaran dan Pendanaan Indikatif

Dinas Perhubungan Pemerintah Kabupaten Sinjai

| Tujuan | Sasaran | Kode | Program dan Kegiatan | Indikator Kinerja Tujuan, Sasaran, Program (Outcome) dan Kegiatan (Output) | Data Capaian pada Tahun Awal Perencanaan | Target Kinerja Program dan Kerangka Pendanaan | | | | | | | | | | | | PD Penanggung Jawab | |
|---|--|------|----------------------|---|---|---|-----------------------|------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|---|-----------------------|---------------------|-------------------|
| | | | | | | Tahun 2019 | | Tahun 2020 | | Tahun 2021 | | Tahun 2022 | | Tahun 2023 | | Kondisi Kinerja pada Akhir Periode Renstra PD | | | |
| | | | | | | Target | Rp | Target | Rp | Target | Rp | Target | Rp | Target | Rp | Target | Rp | | |
| (1) | (2) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | (14) | (15) | (16) | (17) | (18) | (19) | (20) | |
| Meningkatkan kapasitas pengelolaan perhubungan (darat dan laut) | 1. Meningkatkan kualitas pelayanan Dinas Perhubungan | 01 | | PROGRAM PELAYANAN PERKANTORAN | Cakupan Pemenuhan Pelayanan Perkantoran | | 100 % | 1,195,524,000.00 | 100 % | 1,513,706,000.00 | 100 % | 1,362,088,000.00 | 100 % | 1,369,808,000.00 | 100 % | 1,369,808,000.00 | 100 % | 6,810,934,000.00 | Dinas Perhubungan |
| | | 01 | 002 | Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber daya Air dan Listrik | Waktu Pemenuhan Jasa Listrik, Sumber Air dan Komunikasi di Kantor | 12 bulan | 12 bulan | 57,900,000.00 | 12 bulan | 57,900,000.00 | 12 bulan | 57,900,000.00 | 12 bulan | 57,900,000.00 | 12 bulan | 57,900,000.00 | 12 bulan | 289,500,000.00 | Dinas Perhubungan |
| | | 01 | 006 | Penyediaan Jasa pemeliharaan dan perizinan kendaraan dinas/operasional | Jumlah Kendaraan Dinas/Operasional yang Terpelihara | 24 unit R2, 9 unit R4 | 24 unit R2, 9 unit R4 | 19,900,000.00 | 26 unit R2, 9 unit R4 | 20,000,000.00 | 28 unit R2, 9 unit R4 | 20,000,000.00 | 30 unit R2, 9 unit R4 | 21,000,000.00 | 32 unit R2, 9 unit R4 | 21,000,000.00 | 32 unit R2, 9 unit R4 | 101,900,000.00 | Dinas Perhubungan |

(lima) tahun :

10. Pemeriksaan dan penertiban kendaraan bermotor terpadu
11. Pemeliharaan Kapal Laut/Speed Boat
12. Sosialisasi Keselamatan angkutan darat/laut
13. Penyusunan dan penetapan evaluasi jaringan trayek
14. Pemilihan pelajar pelopor tertib lalu lintas dan awak angkutan umum
15. Koordinasi penyelenggaraan LLAJ
16. Pembinaan usaha angkutan
17. Pengelolaan Terminal Angkutan Darat
18. Pemeliharaan Fasilitas Terminal angkutan darat
19. Penyusunan UKL UPL pelabuhan penyebrangan passimarannu

5. Program Pengendalian Dan Pengamanan Lalu Lintas

Indikator kinerja (*Outcome*) program ini adalah Jumlah Fasilitas Keselamatan Lalu Lintas yang Tersedia dengan rincian kegiatan sebagai berikut:

1. Pengadaan rambu-rambu lalu lintas
2. Pekerjaan/pengadaan Zebra Cross/marka jalan
3. Pengadaan dan pemasangan pagar pengaman jalan (Guardril)
4. Pengadaan dan pemasangan traffic light/warning light
5. Pengadaan rambu pendahulu penunjuk jalan(RPPJ)
6. Pengadaan dan pemasangan rambu Delineator
7. Pengadaan dan pemasangan cermin tikungan
8. Pekerjaan Zona selamat sekolah
9. Pengadaan dan pemasangan Rambu Suar Dermaga
10. Pemeliharaan Fasilitas Lalu lintas Darat

6. Program Peningkatan Kelaikan Pengoperasian Kendaraan Bermotor

Indikator kinerja (*Outcome*) program ini adalah Jumlah Kendaraan Bermotor Wajib Uji dan Jumlah Alat Uji dengan rincian kegiatan sebagai berikut:

1. Pengadaan dan pemasangan Alat Pengujian kendaraan bermotor
2. Kalibrasi dan agreditasi alat uji kendaraan bermotor
3. Uji Kelayakan kendaraan bermotor

5.2. Pendanaan Indikatif

Rencana Strategis Dinas Perhubungan Kabupaten Sinjai Tahun 2018-2023 memuat 3 sasaran dan 6 program dengan rincian pendanaan selama 5

18. Pengadaan Pakaian Dinas Beserta Perlengkapannya

19. Bimbingan Teknis Implementasi Peraturan Perundang-Undangan

2. Program Pelaporan Kinerja

Indikator kinerja (*Outcome*) program ini adalah cakupan pemenuhan pelaporan kinerja dengan rincian kegiatan sebagai berikut:

1. Penyusunan Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi kinerja SKPD;
2. Penyusunan Pelaporan Keuangan Semesteran;
3. Penyusunan Dokumen Perencanaan SKPD;

3. Program Peningkatan Sarana Dan Prasarana Perhubungan

Indikator kinerja (*Outcome*) program ini adalah Jumlah ketersediaan Sarana dan Prasarana Perhubungan dengan rincian kegiatan sebagai berikut:

1. Pembangunan Halte
2. Pembangunan Pelabuhan laut/Dermaga
3. Pembangunan Tambatan Perahu
4. Pembangunan Portal Elektronik
5. Pembangunan Pos Terminal
6. Pemeliharaan Sarana dan Prasarana perhubungan laut

4. Program Peningkatan Pelayanan Angkutan

Indikator kinerja (*Outcome*) program ini adalah Jumlah Ketersediaan Angkutan Umum Darat dan Laut dengan rincian kegiatan sebagai berikut:

1. Penyusunan norma, kebijakan, standar dan prosedur bidang perhubungan;
2. Penyusunan master plan transportasi
3. Penciptaan keamanan dan kenyamanan dilingkungan terminal
4. Update data base perhubungan
5. Analisa dampak lalu lintas
6. Pengawasan dan pengendalian lalu lintas dan angkutan umum dalam rangka lebaran
7. Pengendalian, pengawasan dan pemantauan arus lalu lintas
8. Tertib lalu lintas (Wahana tata nagraha)
9. Penertiban dan pelayanan kepelabuhanan

Program yang telah ditetapkan oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Sinjai selama lima tahun (2018–2023), meliputi 6 (Enam) program yaitu:

1. **Program Pelayanan Perkantoran**
2. **Program Pelaporan Kinerja**
3. **Program Peningkatan Sarana Dan Prasarana Perhubungan**
4. **Program Peningkatan Pelayanan Angkutan**
5. **Program Pengendalian Dan Pengamanan Lalu Lintas**
6. **Program Peningkatan Kelaikan Pengoperasian Kendaraan Bermotor**

6.1.2. Kegiatan

1. Program Pelayanan Perkantoran

Indikator kinerja (*Outcome*) program ini adalah cakupan pemenuhan pelayanan perkantoran dengan rincian kegiatan sebagai berikut:

1. Penyediaan jasa komunikasi sumber daya air dan listrik;
2. Penyediaan jasa pemeliharaan dan perizinan kendaraan Dinas/Operasional;
3. Penyediaan jasa kebersihan kantor;
4. Penyediaan Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor
5. Penyediaan bahan bacaan dan peraturan perundang-undangan;
6. Penyediaan jasa Administrasi Kesekretariatan;
7. Pengelolaan keuangan SKPD;
8. Rapat-rapat koordinasi dan konsultasi dalam dan luar Daerah.
9. Penyediaan Jasa Jaminan Kecelakaan Kerja (JKK)
10. Pengadaan Kendaraan Dinas/Operasional;
11. Pengadaan Perlengkapan Gedung Kantor;
12. Pengadaan Peralatan Gedung Kantor;
13. Pengadaan Mebeleur;
14. Pemeliharaan rutin/berkala Gedung Kantor;
15. Pemeliharaan rutin/berkala Kendaraan Dinas/ Operasional;
16. Pemeliharaan rutin/berkala Perlengkapan Gedung Kantor;
17. Pemeliharaan rutin/berkala Peralatan Kantor.

Tabel 4.3.
Tujuan, Sasaran, Strategi dan Kebijakan Dinas Perhubungan Kabupaten Sinjai
Tahun 2018-2023

| Visi : Terwujudnya Masyarakat Sinjai yang Mandiri, Berkeadilan dan Religius melalui Peningkatan Kualitas Sumberdaya Manusia yang Unggul dan Berdaya Saing | | | | | |
|--|---------|---|----------|--|--|
| Misi I : Meningkatkan kuantitas dan kualitas sarana/prasarana publik serta infrastruktur wilayah dalam mengoptimalkan perkembangan wilayah dan konektivitas antara wilayah | | | | | |
| Tujuan | Sasaran | | Strategi | | Kebijakan |
| Meningkatkan kapasitas pengelolaan perhubungan darat dan laut | 1 | Meningkatnya kualitas pelayanan Dinas Perhubungan | 1 | mengoptimalkan pemenuhan, pelayanan perkantora dan pelaporan kinerja | 1 Pemenuhan pelayanan perkantoran dan pelaporan kinerja |
| | 2 | Meningkatnya Sarana dan Prasana Serta Fasilitas Perhubungan | 1 | mengoptimalkan pemenuhan, pelayanan , pengelolaan dan penataan fasilitas sarana dan prasarana perhubungan | 1 Pembangunan sarana prasarana dan fasilitas perhubungan |
| | 3 | Meningkatnya kualitas pelayanan angkutan umum | 1 | mengoptimalkan pengawasan dan pembinaan angkutan umum agar dapat memenuhi standar keselamatan berlalu lintas | 1 Pemenuhan standar keselamatan transportasi berupa standarisasi dan kalibrasi alat pengujian kendaraan bermotor |
| | | | | | 2 Pengawasan dan pembinaan angkutan umum agar menciptakan angkutan umum yang aman, nyaman dan lancar |

BAB VI
RENCANA PROGRAM DAN KEGIATAN SERTA INDIKATIF

Berdasarkan tujuan dan sasaran jangka menengah Dinas Perhubungan Kabupaten Sinjai dalam kurun waktu 2018 – 2023, maka rencana program, kegiatan, indikator kinerja dan kelompok sasaran serta pendanaan indikatif sebagai berikut ini :

6.1. Rencana Program dan Kegiatan
6.1.1. Rencana Program

- b. Memberikan informasi mengenai bagaimana strategi yang akan dilaksanakan;
- c. Memberikan keyakinan bagi pelaksana terhadap upaya implementasi.

Kebijakan Dinas Perhubungan Kabupaten Sinjai yang akan ditempuh lima tahun kedepan adalah sebagai berikut :

- a. Pemenuhan pelayanan perkantoran dan pelaporan kinerja
- b. Pembangunan dan pengadaan sarana prasarana perhubungan dan fasilitas keselamatan berlalu lintas untuk meningkatkan pelayanan publik
- c. Pemenuhan standar keselamatan transportasi berupa standarisasi dan kalibrasi alat pengujian kendaraan bermotor
- d. Pengawasan dan pembinaan angkutan umum agar menciptakan angkutan umum yang aman, nyaman dan lancar

STRATEGI DAN ARAH KEBIJAKAN

5.1 Strategi dan Arah Kebijakan

Strategi disusun secara optimal untuk mewujudkan tujuan yang dirumuskan dan dirancang secara konseptual, analitik, idealistik, rasional dan komprehensif, dengan menggunakan pendekatan analisis. Berdasarkan analisis yang telah dilakukan maka ditetapkan strategi Dinas Perhubungan Kabupaten Sinjai sebagai berikut :

- a. Meningkatnya kualitas pelayanan Dinas Perhubungan dengan strategi mengoptimalkan pemenuhan pelayanan perkantoran dan pelaporan kinerja;
- b. Meningkatnya Sarana dan Prasana Serta Fasilitas Perhubungan dengan strategi mengoptimalkan pemenuhan, pelayanan , pengelolaan dan penataan fasilitas sarana dan prasarana perhubungan.
- c. Meningkatnya kualitas pelayanan angkutan umum dengan strategi mengoptimalkan pengawasan dan pembinaan angkutan umum agar dapat memenuhi standar keselamatan berlalu lintas.

Kebijakan merupakan ketentuan-ketentuan yang telah disepakati oleh pihak-pihak terkait dan ditetapkan oleh yang berwenang untuk dijadikan pedoman, pegangan atau petunjuk bagi setiap usaha dan kegiatan aparatur pemerintah ataupun masyarakat agar tercapai kelancaran dan keterpaduan dalam upaya mencapai sasaran, tujuan, misi dan visi organisasi yang akan dijabarkan setiap tahunnya.

Kebijakan yang baik memenuhi kriteria sebagai berikut :

- a. Memberikan petunjuk, prinsip-prinsip, rambu-rambu dan signal-signal penting dalam menyusun program dan kegiatan;

| No. | Tujuan | Sasaran | Indikator Tujuan/Sasaran | Target Kinerja Sasaran pada Tahun ke- | | | | |
|-----|--------|--|---|---------------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | 3. Meningkatnya pelayanan angkutan umum yang aman dan nyaman | 12. Pemeliharaan Fasilitas Lalu lintas Darat | 7 paket | 7 paket | 7 paket | 7 paket | 7 paket |
| | | | 1. Jumlah arus penumpang angkutan umum | 272.557 org | 294.362 | 326.742 | 356.148 | 395.325 |
| | | | 2. Rasio ijin trayek | 536 | 482 | 434 | 391 | 352 |
| | | | 3. Jumlah uji kir angkutan | 2.476 bh | 2.484 bh | 2.493 bh | 2.503 bh | 2.514 bh |
| | | | 4. Jumlah terminal | 13 unit | 13 unit | 14 unit | 14 unit | 14 unit |
| | | | 5. Persentase kepemilikan KIR angkutan umum | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| | | | 6. Jumlah Orang yang terangkut angkutan umum | 302.485 org | 317.609 org | 333.490 org | 350.164 org | 367.672 bh |
| | | | 7. Jumlah orang yang melalui terminal dan pelabuhan | 302.485/181.353 org | 317.609/195.861 org | 333.490/211.530 org | 350.164/228.452 org | 367.672/246.728 Org |

BAB V

Tabel 4.1.

Tujuan dan Sasaran Jangka Menengah Dinas Perhubungan Kabupaten Sinjai

| No. | Tujuan | Sasaran | Indikator Tujuan/Sasaran | Target Kinerja Sasaran pada Tahun ke- | | | | |
|-----|---|---|---|---------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Meningkatkan kapasitas pengelolaan perhubungan (darat dan laut) | 1. Meningkatnya kualitas pelayanan Dinas Perhubungan | 1. Cakupan pemenuhan pelayanan perkantoran | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| | | | 2. Cakupan pemenuhan pelaporan kinerja | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| | | 2. Meningkatnya ketersediaan Sarana dan Prasarana Serta Fasilitas Perhubungan | 1. Jumlah Halte Bus | 7 Unit | 8 unit | 9 unit | 10 unit | 11 unit |
| | | | 2. Jumlah Pelabuhan Laut /Dermaga | 2/17 unit | 2/18 unit | 2/18 unit | 2/18 unit | 3/19 unit |
| | | | 3. Jumlah Tambatan perahu | 205 mtr | 255 mtr | 305 mtr | 355 mtr | 405 mtr |
| | | | 4. Jumlah Portal Elektronik | | 1 unit | | | |
| | | | 5. terpeliharanya Sarana dan Prasarana perhubungan Laut | 12 bln | 12 bln | 12 bln | 12 bln | 12 bln |
| | | | 6. pemasangan rambu-rambu | 838 bh | 940 bh | 1.042 bh | 1.150 bh | 1.251 bh |
| | | | 7. Pekerjaan Marka Jalan dan Zebra Cross | 1000 mtr | 2000 mtr | 3000 mtr | 4000 mtr | 5000 mtr |
| | | | 8. Pemasangan Pagar Pengaman jalan | 514 mtr | 614 mtr | 714 mtr | 814 mtr | 914 mtr |
| | | | 9. pemasangan delineator | 552 bh | 602 bh | 652 bh | 702 bh | 752 bh |
| | | | 10. pemasangan cermin tikungan | 8 bh | 10 bh | 12 bh | 14 bh | 16 bh |
| | | | 11. Pekerjaan Zona Selamat Sekolah | 3 paket | 4 paket | 5 paket | 6 paket | 7 paket |

BAB IV

TUJUAN DAN SASARAN

4.1 Tujuan dan Sasaran Jangka Menengah SKPD

Penetapan tujuan dan sasaran Dinas Perhubungan Kabupaten Sinjai didasarkan faktor-faktor prioritas isu-isu strategis. Tujuan merupakan penjabaran atau implementasi dari pernyataan misi.

Tujuan adalah hasil akhir yang akan dicapai atau dihasilkan dalam jangka waktu 1 (satu) sampai dengan 5 (lima) tahun. Tujuan Dinas Perhubungan Kabupaten Sinjai sebagai berikut:

Misi 5 : Meningkatkan kuantitas dan kualitas sarana/prasarana publik serta infrastruktur wilayah dalam mengoptimalkan perkembangan wilayah dan konektivitas antara wilayah

Misi ini mengandung makna bahwa melalui upaya program peningkatan sarana/prasarana dan infrastruktur perhubungan untuk mengoptimalkan perkembangan wilayah dan konektivitas antar wilayah.

Tujuan : Meningkatkan kapasitas pengelolaan perhubungan darat dan laut.

Sasaran :

1. Meningkatnya kualitas pelayanan Dinas Perhubungan
2. Meningkatnya Sarana dan Prasana Serta Fasilitas Perhubungan
3. Meningkatnya kualitas pelayanan angkutan umum.

- c. Peningkatan Pelatihan sumber daya manusia yang melaksanakan kegiatan di bidang transportasi darat;
- d. Terbatasnya pendanaan dalam pemenuhan Sarana Prasarana dan Fasilitas keselamatan lalu lintas;
- e. Kemudahan dalam perijinan angkutan umum dan pelayanan pengujian kendaraan bermotor.

3.4. Telaahan Rencana Tata Ruang Wilayah dan kajian Lingkungan Hidup Strategis

Pembangunan berkelanjutan dan berwawasan lingkungan adalah salah satu hal yang menjadi perhatian pemerintah. Adapun Isu-Isu permasalahan yang berkelanjutan Bidang Perhubungan

- a) Penyebaran pembangunan dan pengembangan transportasi umum masih terpusat diwilayah perkotaan sehingga terjadi ketimpangan pelayanan transportasi antara Wilayah perkotaan dan pedesaan;
- b) Rendahnya kualitas dan kuantitas angkutan umum;
- c) Masih tingginya tingkat pencurian dan pengrusakan terhadap fasilitas lalu lintas;
- d) Tingginya dampak lingkungan (polusi udara dan polusi suara);
- e) Masih kurangnya kepedulian masyarakat akan pentingnya menjaga keselamatan;

3.5 Penentuan Isu-Isu Strategis

Isu strategis bagi Perangkat Daerah diperoleh baik berasal dari analisis internal berupa identifikasi permasalahan pembangunan maupun analisis eksternal berupa kondisi yang menciptakan peluang dan ancaman bagi Perangkat Daerah di masa 5 (lima) tahun mendatang.

3.5.1 Isu-Isu Internal:

- a. Sumber daya manusia yang mempunyai basic pengetahuan di bidang transportasi dan kelalulintasan jumlah dan kualitasnya belum mencukupi;
- b. Sarana Prasarana dan Fasilitas keselamatan lalu lintas belum sesuai dengan kebutuhan;
- c. Meningkatnya pengguna angkutan umum;

3.5.2 Isu-Isu Eksternal:

- a. Meningkatkan kesadaran masyarakat untuk memenuhi tata tertib lalu lintas;
- b. Terciptanya lingkungan yang kondusif dalam penyelenggaraan transportasi;

| No | Sasaran Jangka Menengah Renstra Kementerian Perhubungan | Permasalahan Pelayanan Dinas Perhubungan | Faktor | |
|----|---|--|--|--|
| | | | Penghambat | Pendorong |
| | | | | zebra cross dan CCTV. |
| 5 | Meningkatnya pelayanan angkutan umum massal perkotaan | Masih kurangnya personil dan tenaga/SDM yang mempunyai keahlian khusus bidang terminal, pengujian kendaraan bermotor, MRLL, evaluasi andalalin dan pengelolaan perparkiran | Kemudahan dalam perijinan angkutan umum dan pelayanan pengujian kendaraan bermotor | Jumlah angkutan umum di Kota Sinjai semakin berkurang, hal tersebut disebabkan berkurangnya peminat/pengguna angkutan umum dan lebih banyak masyarakat menggunakan kendaraan pribadi |

| No | Sasaran Jangka Menengah Renstra Kementerian Perhubungan | Permasalahan Pelayanan Dinas Perhubungan | Faktor | |
|----|--|--|---|---|
| | | | Penghambat | Pendorong |
| 3 | Terpenuhinya sdm transportasi dalam jumlah dan kompetensi sesuai dengan kebutuhan | Terbatasnya pelatihan dalam rangka meningkatkan Kualitas dan kuantitas SDM. | Peningkatan Pelatihan sumber daya manusia yang melaksanakan kegiatan di bidang transportasi darat | Masih kurangnya personil dan tenaga/SDM yang mempunyai keahlian khusus bidang terminal, pengujian kendaraan bermotor, MRLL, evaluasi, pengendalian dan pengelolaan perparkiran |
| 4 | meningkatnya kapasitas sarana dan prasarana transportasi dan keterpaduan sistem transportasi antarmoda/multimoda | Terbatasnya pendanaan pemerintah dalam melaksanakan pemeliharaan dan rehabilitasi prasarana dan sarana yang ada, sehingga masih dijumpai beberapa kondisi prasarana dan sarana yang kurang perawatan, terutama untuk transportasi jalan, | Sangat diperlukan adanya pemenuhan terhadap sarana dan prasarana penunjang kegiatan | Lemahnya Data Base berkaitan dengan Kebutuhan dan data yang ada mengenai kondisi fasilitas perlengkapan jalan seperti rambu, marka dan guardrail, serta fasilitas lainnya seperti traffic light, warning light, |

Renstra Kementerian Perhubungan RI dan Renstra Provinsi Sulawesi Selatan memiliki kesamaan dengan Renstra Dinas Perhubungan Kabupaten Sinjai dalam mewujudkan ketersediaan layanan transportasi yang aman, lancar, murah, terpadu dan dapat diakses oleh seluruh lapisan masyarakat. Melalui program dan kegiatan yang terencana dan sinergis satu sama lain akan memudahkan pencapaian tujuan bersama di bidang transportasi.

Tabel 3.4.
Faktor pendorong dan penghambat pelayanan Perangkat Daerah terhadap Sasaran Jangka Menengah Renstra Kementrian Perhubungan

| No | Sasaran Jangka Menengah Renstra Kementerian Perhubungan | Permasalahan Pelayanan Dinas Perhubungan | Faktor | |
|----|--|---|---|---|
| | | | Penghambat | Pendorong |
| 1 | Menurunnya angka kecelakaan transportasi | Kurang optimalnya pengawasan dan sosialisasi/pembinaan kepada masyarakat berkenaan dengan standar keselamatan, peraturan lalu lintas, terminal dan perparkiran karna keterbatasan anggaran. | Tingginya kesadaran masyarakat untuk memenuhi tata tertib lalu lintas | Adanya factor manusia (human error) pada saat berkendara seperti kondisi fisik yang lelah, mengantuk, dan kesalahan membaca petunjuk jalan. |
| 2 | Menurunnya jumlah gangguan keamanan dalam penyelenggaraan transportasi | Terbatasnya SDM Dinas Perhubungan | Terciptanya lingkungan yang kondusif | Tingginya angka kriminal |

Untuk melihat faktor penghambat dan pendorong pelayanan Dinas Perhubungan Kabupaten Sinjai terhadap pencapaian Visi dan Misi Kepala Daerah dan Wakil Kepala Daerah Kabupaten Sinjai dapat dilihat pada tabel 3.1 berikut ini:

Tabel 3.3.
Faktor Penghambat dan Pendorong Pelayanan Perangkat Daerah Terhadap Pencapaian Visi, Misi Kepala Daerah dan Wakil Kepala Daerah

| VISI: Terwujudnya Masyarakat Sinjai yang Mandiri, Berkeadilan dan Religius melalui Peningkatan Kualitas Sumberdaya Manusia yang Unggul dan Berdaya Saing | | | | |
|--|---|--|---|--|
| No | Misi KDH dan Wakil KDH Terpilih | Permasalahan Pelayanan PD | Faktor | |
| | | | Penghambat | Pendorong |
| 1 | Misi 5: Meningkatkan kuantitas dan kualitas sarana/ prasarana publik serta infrastruktur wilayah dalam mengoptimalkan perkembangan wilayah dan konektivitas antar wilayah | Rendahnya Kapasitas pengelolaan perhubungan Darat dan Laut | 1. Masih rendahnya kualitas pelayanan Dinas Perhubungan 2. Saran Prasarana dan Fasilitas keselamatan lalu lintas belum sesuai kebutuhan 3. Masih rendahnya kualitas pelayanan angkutan umum | 1. Adanya kerjasama dengan sekolah pembibitan transportasi darat(STTD) 2. Sangat diperlukan pemenuhan sarana prasarana dan fasilitas keselamatan berlalu lintas 3. UU 22 tahun 2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan 4. Meningkatnya pengguna angkutan umum tiap tahunnya |

3.3 Telaahan Renstra K/L Dan Renstra Provinsi

| | | | |
|---|---|--|-----------------------------------|
| 5 | Meningkatkan kuantitas dan kualitas sarana/ prasarana publik serta infrastruktur wilayah dalam mengoptimalkan perkembangan wilayah dan konektivitas antar wilayah | Misi ini mencakup upaya umum dalam meningkat-kan jangkauan dan kualitas infrastruktur wilayah | Berdayasa ing |
| 6 | Mendorong terciptanya ketenteraman dan keter-tiban umum serta kehidupan berbangsa, bernegara dan bermasyarakat | Misi ini mencakup upaya umum dalam memelihara ketertiban dan ketenteraman masyarakat | Unggul dan Religius |
| 7 | Memelihara kelestarian lingkungan dan sumber-daya alam pada wilayah pulau dan pesisir, dataran rendah serta pegunungan dalam mendukung keberlanjutan pembangunan. | Misi ini mencakup upaya umum dalam melestarikan ling-kungan hidup dan sumberdaya alam serta penanganan bencana | unggul dan Berdayasa ing |

Menelaah visi dan misi kepala daerah dan wakil kepala daerah terpilih ditujukan untuk memahami arah pembangunan yang akan dilaksanakan selama kepemimpinan kepala daerah dan wakil kepala daerah terpilih dan untuk mengidentifikasi faktor-faktor penghambat dan pendorong pelayanan Perangkat Daerah yang dapat mempengaruhi pencapaian visi dan misi kepala daerah dan wakil kepala daerah tersebut.

Hasil identifikasi Perangkat Daerah tentang faktor-faktor penghambat dan pendorong pelayanan Perangkat Daerah yang dapat mempengaruhi pencapaian visi dan misi kepala daerah dan wakil kepala daerah terpilih ini juga akan menjadi input bagi perumusan isu-isu strategis pelayanan Perangkat Daerah. Dengan demikian, isu-isu yang dirumuskan tidak saja berdasarkan tinjauan terhadap kesenjangan pelayanan, tetapi juga berdasarkan kebutuhan pengelolaan faktor-faktor agar dapat berkontribusi dalam pencapaian visi dan misi kepala daerah dan wakil kepala daerah terpilih.

7. Memelihara kelestarian lingkungan dan sumberdaya alam pada wilayah pulau dan pesisir, dataran rendah serta pegunungan dalam mendukung keberlanjutan pembangunan

Tabel Penjelasan Misi RPJMD Kabupaten Sinjai 2018-2023

| No | Misi | Penjelasan Misi | Pokok Visi |
|----|--|--|---------------------|
| 1 | Mewujudkan tata kelola pemerintahan yang baikberlandaskan penyelenggaraan pemerintahan yang efektif, efisien, bersih profesional, transparan dan partisipatif | Misi ini mencakup upaya umum pada berbagai aspek dalam perwujudan tata kelola pemerintahan yang baik | Mandiri |
| 2 | Mewujudkan peran Kabupaten Sinjai sebagai penyelenggara pelayanan dasar yang memuaskan serta sebagai pusat pelayanan pada bidang-bidang strategis | Misi ini mencakup upaya umum dalam penyelenggaraan pelayanan dasar pada standar minimal dan pelayanan umum lainnya yang strategis | |
| 3 | Mewujudkan kesejahteraan masyarakat melalui kola-borasi pemerintah, pelaku usaha dan kelompok-kelompok masyarakat dalam berkembangnya iklim usaha dan investasi serta pemanfaatan pendapatan daerah secara tepat | Misi ini mencakup upaya umum dalam penguatan kemandirian ekonomi masyarakat dan kemandirian keuangan daerah | |
| 4 | Meningkatkan kualitas sumberdaya manusia beriman dan bertakwa kepada Tuhan yang Maha Kuasa | Misi ini mencakup upaya umum dalam meningkat-kan keunggulan sumber-daya manusia pada aspek pendidikan dan kesehatan serta iman dan takwa | Unggul dan Religius |

Tabel 5
Penjelasan Visi RPJMD Kabupaten Sinjai 2018-2023

| Visi | Pokok-pokok Visi | Penjelasan Visi |
|--|--------------------------|---|
| Terwujudnya Masyarakat Sinjai yang Mandiri, Berkeadilan dan Religius melalui Peningkatan Kualitas Sumberdaya Manusia yang Unggul dan Berdaya Saing | Mandiri | Kondisi perekonomian masyarakat dan keuangan pemerintah daerah yang memiliki derajat kemandirian |
| | Berkeadilan | Kondisi dimana masyarakat mendapatkan keadilan dalam mendapatkan pelayanan dasar maupun pelayanan publik lainnya |
| | Religius | Kondisi dimana terwujud ketertiban, ketenteraman dan kenyamanan hidup dalam masyarakat sebagai dampak dari ketaatan beribadah |
| | Unggul dan berdaya saing | Kondisi dimana kualitas manusia dan kapasitas infrastruktur daerah unggul dan berdaya saing |

Misi Bupati terpilih tahun 2018-2023 adalah:

1. Mewujudkan tata kelola pemerintahan yang baik berlandaskan penyelenggaraan pemerintahan yang efektif, efisien, bersih, profesional, transparan dan partisipatif
2. Mewujudkan peran Kabupaten Sinjai sebagai penyelenggara pelayanan dasar yang memuaskan serta sebagai pusat pelayanan pada bidang-bidang strategis
3. Mewujudkan kesejahteraan masyarakat melalui kolaborasi pemerintah, pelaku usaha dan kelompok-kelompok masyarakat dalam berkembangnya iklim usaha dan investasi serta pemanfaatan pendapatan daerah secara tepat
4. Meningkatkan kualitas sumberdaya manusia yang beriman dan bertakwa kepada Tuhan yang Maha Kuasa
5. Meningkatkan kuantitas dan kualitas sarana/prasarana publik serta infrastruktur wilayah dalam mengoptimalkan perkembangan wilayah dan konektivitas antar wilayah
6. Mendorong terciptanya ketenteraman dan ketertiban umum serta kehidupan berbangsa, bernegara dan bermasyarakat

Pengawasan, pembinaan dan pemenuhan Trayek Angkutan umum belum optimal sehingga Rasio izin trayek yang masih tinggi serta alat pengujian bermotor yang belum memenuhi standar.

3.2. Telaahan Visi dan Misi Kepala Daerah Dan Wakil Kepala Daerah

Menelaah visi dan misi kepala daerah dan wakil kepala daerah terpilih ditujukan untuk memahami arah pembangunan yang akan dilaksanakan selama kepemimpinan kepala daerah dan wakil kepala daerah terpilih dan untuk mengidentifikasi faktor-faktor penghambat dan pendorong pelayanan PD yang dapat mempengaruhi pencapaian visi dan misi kepala daerah dan wakil kepala daerah tersebut.

Visi Kepala Daerah dan Wakil Kepala Daerah adalah gambaran tentang kondisi Kabupaten Sinjai yang diharapkan terwujud/tercapai pada akhir periode 2018-2023. Substansi utama dari visi ini adalah rumusan visi Kepala Daerah dan Wakil Kepala Daerah yang penjelasan visinya dijabarkan secara teknokratis sesuai sistem perencanaan pembangunan daerah.

Adapun Visi Kepala Daerah dan Wakil Kepala Daerah Kabupaten Sinjai 2018-2023 adalah:

“Terwujudnya Masyarakat Sinjai yang Mandiri, Berkeadilan dan Religius melalui Peningkatan Kualitas Sumberdaya Manusia yang Unggul dan Berdaya Saing”

Visi ini memiliki pokok visi sebagai berikut:

| | | | |
|---|--|--|---|
| 1 | Rendahnya Kapasitas pengelolaan perhubungan Darat dan Laut | <div>1. Masih rendahnya kualitas pelayanan Dinas Perhubungan</div> <div>2. Saran Prasarana dan Fasilitas keselamatan lalu lintas belum terpenuhi sesuai kebutuhan</div> <div>3. Masih rendahnya kualitas pelayanan angkutan umum</div> | <div>1. Sumber daya manusia yang mempunyai basic pengetahuan di bidang transportasi dan kelalulintasan jumlah dan kualitasnya belum mencukupi</div> <div>2. Belum tersedianya sumber dana yang memadai dan pengeloan serta penataan sarana prasarana dan fasilitas perhubungan belum optimal</div> <div>3. Pengawasan dan pembinaan Trayek Angkutan umum belum optimal serta Alat Pengujian Kendaraan Bermotor belum memenuhi standar</div> |
|---|--|--|---|

Pada tabel diatas dapat dirumuskan permasalahan pelayanan pada Dinas Perhubungan Kabupaten Sinjai diantaranya adalah:

1. Masih rendahnya kualitas pelayanan Dinas Perhubungan
- Dari tahun ke tahun beban pekerjaan semakin bertambah dengan perkembangan teknologi yang semakin pesat pada bidang perhubungan sehingga memerlukan aparatur yang berkompeten dalam bidang tersebut, tetapi Dinas Perhubungan sementara ini kekurangan Sumber daya manusia yang mempunyai basic pengetahuan di bidang transportasi dan kelalulintasan
2. Sarana Prasarana Perhubungan dan Fasilitas keselamatan lalu lintas belum terpenuhi sesuai kebutuhan,
- Dengan keterbatasan sumber dana yang ada pada Dinas Perhubungan menyebabkan penyediaan sarana prasarana perhubungan dan fasilitas keselamatan lalu lintas tidak sesuai dengan kebutuhan serta pengeloan dan penataan sarana prasarana dan fasilitas perhubungan belum optimal
3. Masih rendahnya kualitas pelayanan angkutan umum

| NO | MASALAH POKOK | MASALAH | AKAR MASALAH |
|----|------------------|---------|--------------|
|----|------------------|---------|--------------|

BAB III

PERMASALAHAN DAN ISU-ISU STRATEGIS PERANGKAT DAERAH

3.1. Identifikasi Permasalahan Berdasarkan Tugas dan Fungsi Pelayanan Perangkat Daerah

Berdasarkan tugas dan fungsi Dinas Perhubungan Kabupaten Sinjai diidentifikasi permasalahan sebagai berikut:

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | penumpang - Monitoring dan evaluasi pelayanan angkutan | |
|--|--|--|--|---|--|

Tabel 2.7

Hasil Analisis terhadap Dokumen KLHS RPJMD Kab. Sinjai

| No | Aspek Kajian | Ringkasan KLHS | Implikasi terhadap Pelayanan SKPD | Catatan bagi perumusan Program dan Kegiatan SKPD |
|----|--|-------------------------------|--|---|
| 1 | Mengembangkan infrastruktur yang berkualitas, andal, berkelanjutan dan tangguh, termasuk infrastruktur regional dan lintas batas, untuk mendukung pembangunan ekonomi dan kesejahteraan manusia, dengan fokus pada akses yang terjangkau dan merata bagi semua | Panjang Pembangunan Jalan Tol | Tidak memiliki relevansi terhadap pelayanan Dinas Perhubungan Kabupaten Sinjai | - |
| | | Panjang jalur kereta api | Tidak memiliki relevansi terhadap pelayanan Dinas Perhubungan Kabupaten Sinjai | - |
| | | Jumlah Dermaga Penyeberangan | Dermaga penyeberangan | |
| | | Jumlah Pelabuhan Strategis | | |

Hasil Telaahan Struktur Ruang Wilayah RTRW Kab. Sinjai

| N o | Rencana Struktur Ruang | Struktur Ruang Saat Ini | Indikasi Program Pemanfaatan Ruang Pada Periode Perencanaan Berkenaan | Pengaruh Rencana Stuktur Ruang terhadap Kebutuhan Pelayanan SKPD | Arahan Lokasi Pengembangan Pelayanan SKPD |
|--------|--|-------------------------|---|---|---|
| A | PUSAT-PUSAT KEGIATAN | | | | |
| 1 | Pengembangan Pusat Pelayanan Lingkungan (PPL | Ibu Kota Kabupaten | Pengembangan Prasarana dan Sarana Dasar Kawasan Perkotaan | <div>- Pemenuhan Sarana dan Prasarana(Pengadaan rambu-rambu lalu lintas dan fasilitas keselamatan) yang mendukung fungsi kawasan</div> <div>- Pembangunan halte</div> | |
| 2 | Pengembangan Pusat Pelayanan Kawasan (PPK) | Ibu Kota Kecamatan | Pengembangan Prasarana dan Sarana Dasar | <div>- Pememuhan sarana dan prasarana (Pengadaan dan pemasangan Trafik Light)</div> | |
| B | SISTEM JARINGAN PRASARANA UTAMA | | | | |
| 1 | Sistem Jaringan Jalan | | Lalu Lintas dan Angkutan Jalan | <div>- Peningkatan disiplin masyarakat menggunakan angkutan</div> <div>- Uji kelayakan sarana transportasi guna keselamatan</div> | |

Tabel 2.5.
Komparasi Capaian Sasaran Renstra Dinas Perhubungan Kab. Sinjai
terhadap Sasaran Renstra Dinas Perhubungan Provinsi dan Renstra K/L

| N o | Indikator Kinerja | Capaian sasaran RENSTRA SKPD | Sasaran pada RENSTRA SKPD Provinsi | Sasaran pada RENSTRA Kementrian Perhubungan |
|----------------|-------------------------------------|---|---|--|
| 1 | Jumlah Arus penumpang angkutan umum | 253.807 | - | 1.107.480.320 |
| 2 | Jumlah pelabuhan laut/terminal bis | 13 | 26 | 23 |

1.3.2 Hasil telaah RTRW dan KLHS

Seluruh program dan kegiatan yang dilaksanakan terkait dengan tugas pokok dan fungsi Dinas Perhubungan, khususnya kegiatan yang menggunakan ruang, senantiasa mempedomani dan memperhatikan pola pemanfaatan ruang yang sudah ditetapkan dalam dokumen RTRW dan menetapkan prinsip pembangunan berkelanjutan dan berwawasan lingkungan berdasarkan KLHS. Salah satu aspek penting dalam menunjang pelaksanaan pembangunan diberbagai bidang, tentunya pembangunan/pengembangan sumber daya manusia. Oleh karena itu, pembangunan keperhubungan merupakan bagian dari sistem pembangunan yang dilaksanakan oleh semua komponen masyarakat dan pemerintah.

Telaah terhadap RTRW dan KLHS dalam kaitan dengan analisa isu strategis urusan perhubungan Kabupaten Sinjai dapat dilihat pada tabel berikut:

Tabel 2.6

1.3 Tantangan dan Peluang Pengembangan Pelayanan SKPD

Bagian ini mengemukakan hasil analisis terhadap Renstra K/L dan Renstra SKPD kabupaten/kota (untuk provinsi) dan Renstra SKPD provinsi (untuk kabupaten/kota), hasil telaah terhadap RTRW, dan hasil analisis terhadap KLHS yang berimplikasi sebagai tantangan dan peluang bagi pengembangan pelayanan SKPD pada lima tahun mendatang.

1.3.1 Hasil Telaah Renstra Provinsi dan K/L.

Analisis Renstra K/L dan Dinas Perhubungan Provinsi Sulawesi Selatan (yang masih berlaku) ditujukan untuk menilai keserasian, keterpaduan, sinkronisasi, dan sinergitas pencapaian sasaran pelaksanaan Renstra Dinas Perhubungan Kabupaten Sinjai terhadap sasaran Renstra K/L dan Renstra Dinas Perhubungan Provinsi Sulawesi Selatan sesuai dengan urusan yang menjadi kewenangan sesuai dengan tugas dan fungsi Dinas Perhubungan Kabupaten Sinjai. Analisis ini dilakukan untuk mengidentifikasi:

- a. apakah capaian sasaran pelaksanaan Renstra Dinas Perhubungan Kabupaten Sinjai telah berkontribusi terhadap pencapaian sasaran Renstra SKPD Provinsi dan Renstra K/L; dan
- b. apakah tingkat capaian kinerja Renstra Dinas Perhubungan Kabupaten Sinjai melebihi/sama/kurang dari sasaran Renstra SKPD Provinsi atau Renstra K/L. Jika tingkat capaian kinerja Renstra Dinas Perhubungan Kabupaten Sinjai melebihi sasaran Renstra K/L dan Renstra SKPD Provinsi, maka hal ini menunjukkan bahwa kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Sinjai sudah baik secara nasional/provinsi. Sedangkan jika lebih rendah, maka hal ini mengindikasikan bahwa Dinas Perhubungan Kabupaten Sinjai tersebut memiliki permasalahan dalam penyelenggaraan pelayanannya, seperti dalam perencanaan program, kegiatan, dan pendanaan, sumber daya penyelenggaraan pelayanan, proses/prosedur/mekanisme pelayanan dan strategi/ kebijakan pelayanan yang ditempuh.

ANGGARAN DAN REALISASI PENDANAAN PADA DINAS DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN SINJAI

| URAIAN | Anggaran Pada Tahun Ke- | | | | | Realisasi Anggaran pada Tahun Ke- | | | | | Rasio antara Realisasi dan Anggaran Tahun Ke- | | | | | Rata-Rata Pertumbuhan | |
|-------------------------------|-------------------------|----------------------|---|---|----------------------|-----------------------------------|----------------------|---|----|----------------------|---|----|----|----|---------------|-----------------------|-----------|
| | 1(2014) | 2(2015) | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Anggaran | Realisasi |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| BELANJA TIDAK LANGSUNG | 3.885.217.866 | 4.126.498.981 | | | 5.298.266.656 | | 3.992.131.109 | | | 5.151.751.821 | | | | | 97.23% | | |
| Belanja Pegawai | 3.885.217.866 | | | | 5.298.266.656 | | | | | 5.151.751.821 | | | | | 97.23% | | |
| BELANJA LANGSUNG | 4.244.692.400 | 3.886.180.811 | | | 1.761.476.100 | | 3.810.504.193 | | | 1.667.304.412 | | | | | 94.65% | | |
| Belanja Pegawai | 169.900.000 | 398.955.000 | | | 0 | | 397.225.000 | | | 0 | | | | | | | |
| Belanja Barang dan Jasa | 1.990.497.000 | 199.5949.400 | | | 1.534.476.100 | | 1.963.423.993 | | | 1.443.291.412 | | | | | 94.06% | | |
| Belanja Modal | 2.084.295.400 | 1.491.276.412 | | | 227.000.000 | | 1.449.855.200 | | | 224.013.000 | | | | | 98.68% | | |
| Jumlah Belanja | 8.129.910.266 | 8.012.679.792 | | | 7.059.742.756 | | 7.802.635.302 | | | 6.819.056.233 | | | | | 96.59% | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|-----|------|-----|----|-----|------|------|------|----|-----|------|------|------|------|------|------|
| 4 | Jumlah ketersediaan sarana dan prasarana | | | | Pa | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 2 | 2 | 3 | 3 | 100% | 40% | 40% | 60% | 60% |
| 5 | Prosentase penurunan jumlah kejadian kecelakaan lalu | | | | % | 10 | 1 | 10 | 10 | 10 | | | | | | | | | | |
| 6 | Jumlah kendaraan yang lulus uji laik jalan | | | | Uni | 3000 | 310 | 32 | 330 | 3400 | 3000 | 3100 | 32 | 330 | 3400 | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |

Tabel 2.4

Tabel 2.3 **PENCAPAIAN KINERJA PELAYANAN PADA DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN SINJAI**

| NO | Indikator Kinerja Sesuai Tugas dan Fungsi SKPD | Target | Target | Indikator | Satuan | Target Renstra SKPD Tahun Ke- | | | | | Realisasi Capaian Tahun Ke- | | | | | Rasio Capaian pada Tahun Ke- | | | | |
|-----|---|--------|--------|-----------|--------|-------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------------|-------------------|---------------------|--------------------|--------------------|------------------------------|------|------|------|------|
| | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | (14) | (15) | (16) | (17) | (18) | (19) | (20) |
| | BIDANG PERHUBUNGAN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | IKK | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Rasio Panjang Jalan Per Jumlah Kendaraan | | | | | 0.019 | 0.020 | 0.021 | 0.022 | 0.023 | 0.019 | 0.019 | 0.019 | 0.019 | 0.019 | 100% | 95% | 91% | 86% | 83% |
| 2 | Jumlah orang/barang yang terangkut angkutan umum | | | | | 230.024/ 2.300.132 | 256.324/ 2.554.302 | 285.135/ 2.841.003 | 296.679/ 3.164.481 | 312.88/ 2.861.710 | 231.012/ 310.122 | 256.680/ 802 | 285.200/ 52.002 | 316.889/ 68.891 | 288.081/ 80.810 | 100% | 100% | 100% | 100% | 90% |
| 3 | Jumlah Orang/barang melalui dermaga / terminal per tahun | | | | | 137.040/ 231.012 | 152.2 67/25 | 169.185/ /285.20 | 187.983/ 316.889 | 170.894/ 288.081 | 137.040/ 1.012 | 152.267/ 6.680 | 169.185/ 285.200 | 187.983/ 16.889 | 170.894/ 88.081 | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| 4 | Jumlah arus penumpang angkutan umum | | | | Orang | 650.000 | 705.00 | 750.000 | 775.000 | 800.000 | 271.202 | 259.979 | 251.269 | 245.009 | 253.807 | % | % | % | % | % |
| 5 | Rasio Izin Trayek | | | | | 0.023 | 0.022 | 0.021 | 0.020 | 0.019 | 0.025 | 0.019 | 0.019 | 0.017 | 0.019 | % | % | % | % | % |
| 6 | Jumlah pelabuhan laut/Terminal bus | | | | Buah | 1 | 11 | 1 | 1 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 109% | 109% | 100% | 100% | 100% |
| 7 | Persentase Layanan Angkutan Darat | | | | % | 100 | 100 | 10 | 100 | 100 | 183 | 183 | 183 | 183 | 183 | 90% | 90% | 73% | 78% | 98% |
| 8 | Persentase Kepemilikan Keur Angkutan Umum | | | | % | 100 | 100 | 10 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| 9 | Jumlah Uji Kir Angkutan Umum | | | | Buah | 1900 | 2000 | 21 | 220 | 230 | 1925 | 2007 | 21 | 223 | 246 | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| 10 | Pemasangan Rambu-Rambu | | | | % | 10 | 1 | 10 | 10 | 10 | 10 | 0 | 8 | 0 | 9 | 100% | 0% | 80% | 0% | 90% |
| | KLHS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Panjang Pembangunan Jalan Tol | | | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | Panjang Jalur Kereta Api | | | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3 | Jumlah Dermaga Penyeberangan | | | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4 | Jumlah Pelabuhan Strategis | | | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | DPA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Tingkat ketersediaan hasil kajian prasarana dan fasilitas | | | | Do | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| 2 | Jumlah prasarana dan fasilitas LLAJ | | | | Pake | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| 3 | Jumlah penumpang yang terangkut pada angkutan | | | | Org | 230.024 | 256.324 | 285.135 | 296.679 | 312.88 | 231.012 | 256.680 | 285.200 | 316.889 | 288.081 | % | % | % | % | % |

Berdasarkan capaian realisasi Renstra Dinas Perhubungan Kabupaten Sinjai Tahun 2018-2023 tergambar capaian kinerja selama lima tahun, yang meliputi ruang lingkup kerja yang menjadi tugas pokok, fungsi dan kewenangan Dinas Perhubungan Kabupaten Sinjai.

Dengan capaian kinerja tersebut, Dinas Perhubungan Kabupaten Sinjai telah memberikan kontribusi dalam pelaksanaan pelayanan pemerintahan yang transparan dan akuntabel dengan mengedepankan pelayanan yang profesional, tidak diskriminatif, jujur, adil, dan merata yang dilandasi dengan etika, moral dan semangat pengabdian yang tinggi dibarengi dengan kesetiaan dan ketaatan kepada Pancasila dan Undang-undang Dasar 1945.

Adapun capaian kinerja tersebut dapat dilihat pada tabel berikut:

| | | |
|----------------------------|----|------|
| 2. Patroli/BM | 11 | Unit |
| - Kapal Motor Bantuan KPDT | 2 | Unit |

Jumlah Kendaraan Dinas roda empat Dinas Perhubungan Kabupaten Sinjai sebanyak 9 (Sembilan) unit, yang terdiri dari 1 (satu) unit kendaraan operasional, 1 (satu) unit patroli, 4 (empat) unit mobil pickup bantuan KPDT T.A 2009 dan 3 (tiga) unit mobil pickup bantuan KPDT T.A 2010, 2 unit bicro bus. Jumlah kendaraan Dinas roda empat Dinas Perhubungan Kabupaten Sinjai sebanyak 9 unit. 2 unit rusak berat yaitu Bicro Bus DW 7519 D dan pickup DW 8028 D, Semua kendaran roda empat dalam kondisi baik.

Jumlah Kendaraan Dinas roda dua Dinas Perhubungan Kabupaten Sinjai sebanyak 24 (dua puluh empat) unit. 22 (Dua puluh dua) unit dalam keadaan baik dan 2 (dua) unit dalam keadaan rusak berat yaitu motor dinas DW 4482 D, DW 4481 D.

Selain kendaraan dinas roda empat dan roda dua, Dinas Perhubungan memiliki 3 (tiga) unit kapal motor bantuan KPDT masing- masing T.A 2009 dan T.A 2010 dan satu unit dalam kondisi rusak berat

c. Sumber Daya Keuangan

Sumber dana untuk melaksanakan tupoksi bersumber dari APBD tahun 2018. Rincian jumlah anggaran dan realisasi dalam tahun 2018 sebagai berikut:

| No | Sumber Dana | Anggaran (Rp) | Realisasi (Rp) |
|----|-------------|---------------|----------------|
| 1 | APBD | 7.059.742.756 | 6.819.056.233 |

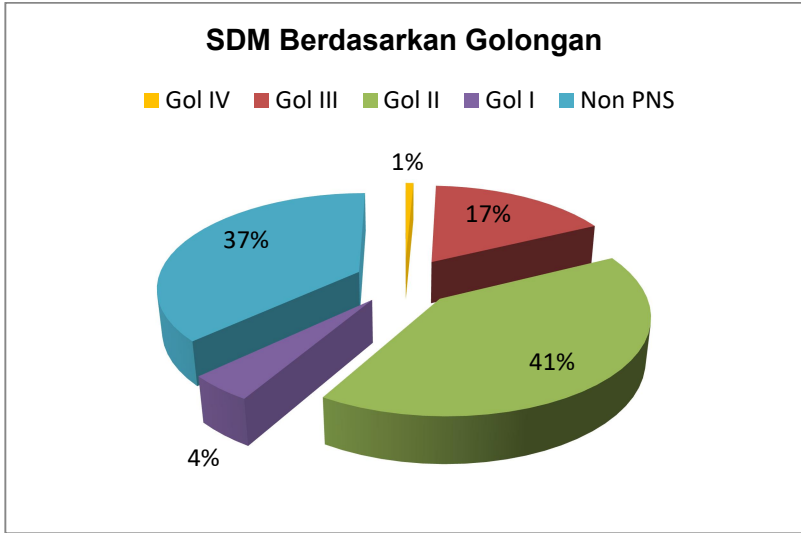
2.3 KINERJA PELAYANAN SKPD

peralatan kantor, kendaraan dinas dan perlengkapan lainnya.

Sarana dan prasarana yang dimiliki terlihat pada tabel di bawah ini :

| No | Uraian | Jumlah | Satuan |
|----|---------------------------|--------|----------------|
| 1 | Tanah : | | |
| | - Tanah Bangunan Kantor | 2.000 | M ² |
| | - Tanah Bangunan Terminal | 958 | M ² |
| 2 | Bangunan : | | |
| | - Terminal Induk | 1 | Buah |
| | - Terminal Pembantu | 1 | Buah |
| | - Halte Bus | 5 | Buah |
| | - Bangunan PKB | 1 | |
| | - Pelabuhan Nasional | 1 | Buah |
| | - Pelabuhan Regional | 1 | Buah |
| | - Pelabuhan Lokal | 1 | Buah |
| 3 | Kendaraan Dinas: | | |
| | - Mobil Dinas | | |
| | 1. Operasional | 14 | Unit |
| | 2. Patroli | 1 | Unit |
| | 3. Bantuan KPDT | - | Unit |
| | - Motor Dinas | | |
| | 1. Operasional | 16 | Unit |

Komposisi SDM yang dimiliki berdasarkan tingkat Golongan dan Kepangkatan dapat terlihat pada grafik di bawah ini :

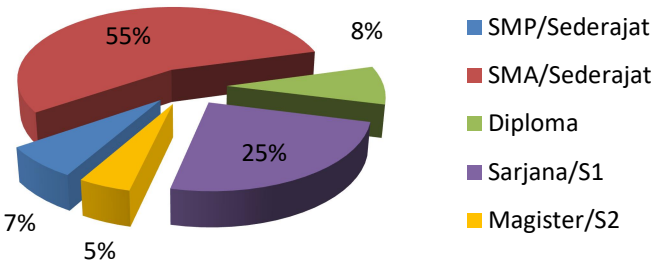


Dari grafik diatas terlihat dimana aparat didominasi oleh golongan II yang hampir setengah dari jumlah pegawai sebanyak 41%, sementara golongan IV sebanyak 1%. Sedangkan aparat golongan III sebanyak 17% dan golongan I sebanyak 4% dan Non PNS 37%.

Kondisi umum sumber daya manusia aparat Dinas Perhubungan Kabupaten Sinjai cukup potensial untuk mengemban tugas dan fungsi organisasi. Hanya saja untuk mengantisipasi perubahan sistem perencanaan pembangunan daerah dengan segala implikasinya masih perlu ditingkatkan kualitasnya. Peningkatan kualitas tersebut terutama melalui Diklat Teknis dan Fungsional sesuai dengan kebutuhan pembangunan.

b. Sarana dan Prasarana

Sarana dan prasarana yang mendukung pelaksanaan tugas Dinas Perhubungan meliputi: tanah, bangunan, inventaris/



Berdasarkan grafik diatas diketahui bahwa secara umum aparat Dinas Perhubungan Kabupaten Sinjai memiliki potensi yang cukup memadai, dapat dilihat dari tingkat pendidikan formal dimana 5% berpendidikan S2, 25% berpendidikan S1, 8% berpendidikan Diploma, 55% berpendidikan SMA/ Sederajat, dan 7% berpendidikan SMP/Sederajat. Namun demikian masih terdapat kekurangan aparat yang memiliki latar belakang yang spesifik.

Gambaran SDM Dinas Perhubungan Kabupaten Sinjai berdasarkan Tingkat Golongan dan Kepangkatan adalah sebagai berikut :

| NO | GOLONGAN/KEPANGKATAN | JUMLAH |
|----|----------------------|-----------|
| 1 | IV | 5 Orang |
| 2 | III | 50 Orang |
| 3 | II | 18 Orang |
| 4 | I | 1 Orang |
| 5 | Non PNS | 143 Orang |

| | | | |
|---------------|-------------------------|-----------|--------------|
| 1. | Struktural | 20 | Orang |
| 2. | Fungsional | 2 | Orang |
| 3. | Staff & Tenaga Lapangan | 52 | Orang |
| Jumlah | | 74 | Orang |

Gambaran SDM Dinas Perhubungan (khusus PNS) berdasarkan Tingkat Pendidikan adalah sebagai berikut :

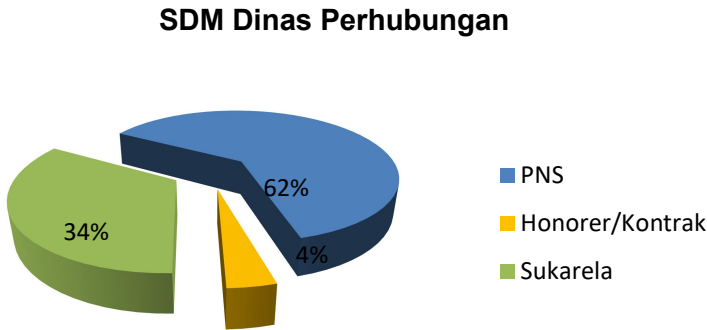
| NO | TINGKAT PENDIDIKAN | JUMLAH | SATUAN |
|-----------|---------------------------|---------------|---------------|
| 1 | SD/Sederajat | 1 | ORANG |
| 2 | SMA /Sederajat | 21 | ORANG |
| 3 | Diploma | 3 | ORANG |
| 4 | Sarjana /S1 | 45 | ORANG |
| 5 | Magister /S2 | 4 | ORANG |
| | JUMLAH PEGAWAI | 74 | ORANG |

Komposisi SDM yang dimiliki berdasarkan tingkat pendidikan dapat terlihat pada grafik di bawah ini :

Jumlah Sumber Daya Manusia yang dimiliki Dinas Perhubungan Kabupaten Sinjai Per Desember 2018 untuk melaksanakan Tupoksinya sebanyak 217 orang terdiri atas:

| No | Uraian | Jumlah | |
|--------|-----------------|--------|-------|
| 1. | PNS | 73 | Orang |
| 2. | CPNS | 1 | Orang |
| 3. | Honoror/Kontrak | 6 | Orang |
| 4. | Sukarela | 126 | Orang |
| Jumlah | | 206 | Orang |

Komposisi SDM yang dimiliki Dinas Perhubungan dapat terlihat pada grafik berikut:



Gambaran SDM yang dimiliki Dinas Perhubungan berdasarkan jabatan adalah sebagai berikut :

| No | Uraian | Jumlah |
|----|--------|--------|
| | | |

2.2 Sumber Daya SKPD

a. Sumber Daya Manusia

| | | |
|----|--------------|-----------|
| 3. | Eselon III/b | 3 |
| 4. | Eselon IV/a | 13 |
| 5. | Eselon IV/b | 2 |
| | Total | 17 |

c. TUPOKSI (Tugas Pokok dan Fungsi)

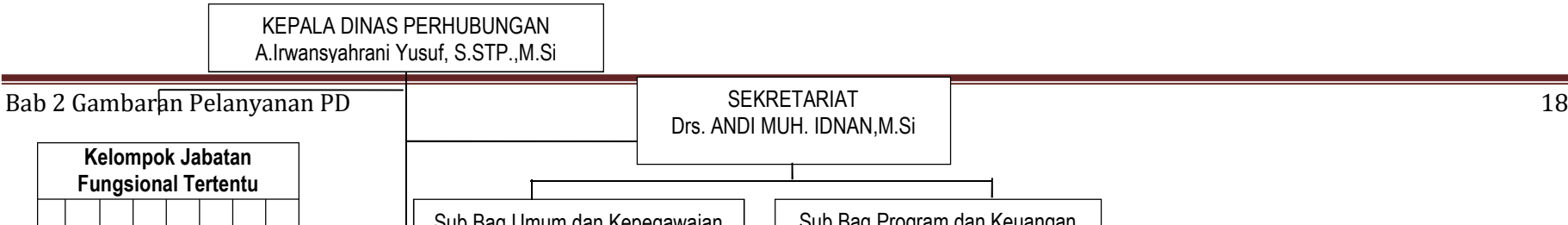
Sesuai dengan Peraturan Daerah Kabupaten Sinjai Nomor 68 Tahun 2016 Tentang Susunan Organisasi, Kedudukan, Tugas Pokok dan Fungsi serta Tata Kerja Dinas Perhubungan Kabupaten, Dinas Perhubungan Kabupaten Sinjai mempunyai tugas pokok adalah:

- a. Melaksanakan sebagian kewenangan urusan Pemerintah Daerah berdasarkan asas otonomi;
- b. Melaksanakan tugas pembantuan dibidang perhubungan yang menjadi tanggung jawab dan kewenangannya berdasarkan Peraturan Perundang-undangan yang berlaku;

Dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud, Dinas Perhubungan Kabupaten Sinjai mempunyai fungsi:

- a. Perumusan Kebijakan teknis dibidang perhubungan berdasarkan kebijaksanaan umum yang ditetapkan Bupati;
- b. Penyelenggaraan urusan pemerintah dan pelayanan umum dibidang perhubungan;
- c. Pembinaan dan pelaksanaan tugas dibidang perhubungan;
- d. Pengelolaan administrasi umum meliputi ketatalaksanaan, keuangan, kepegawaian, perlengkapan dan peralatan;
- e. Pengelolaan Unit Pelaksana Teknis Dinas ; dan
- f. Pelaksanaan tugas lain yang diberikan oleh Bupati sesuai dengan tugas dan fungsinya.

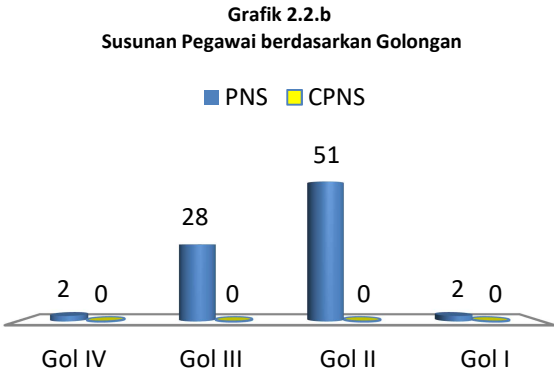
Gambar Struktur Organisasi Dinas Perhubungan



Susunan Pegawai berdasarkan :
a. *Golongan* :

Tabel 2.1.b
Susunan Pegawai berdasarkan Golongan

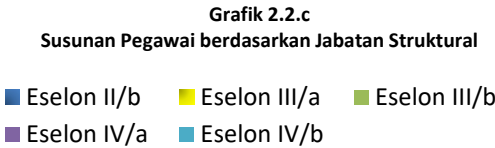
| No. | Golongan | Jumlah | |
|-----|--------------|--------|------|
| | | PNS | CPNS |
| 1. | Golongan IV | 5 | - |
| 2. | Golongan III | 50 | 1 |
| 3. | Golongan II | 18 | |
| 4. | Golongan I | 1 | |
| | Total | 74 | 1 |



b. *Jabatan Strktural*

Tabel 2.1.3
Susunan Pegawai berdasarkan Jabatan Struktural

| No. | Eselon | Jumlah |
|-----|--------------|--------|
| 1. | Eselon II/b | 1 |
| 2. | Eselon III/a | 1 |



Berdasarkan Peraturan Daerah No.68 Tahun 2016 Tentang Susunan Organisasi, Kedudukan, Tugas Pokok dan Fungsi serta Tata Kerja Dinas Perhubungan Kabupaten, maka Organisasi Dinas Perhubungan dipimpin oleh seorang kepala dinas, yang membawahi 1 (satu) Sekretaris, 3 (tiga) bidang dan 2 (dua) UPTD dan kelompok jabatan fungsional. Sekretaris membawahi 2 (dua) sub bagian dan masing-masing bidang membawahi 3 (tiga) seksi. Hal ini dapat dilihat pada uraian tugas dan struktur organisasi Dinas Perhubungan Kabupaten Sinjai.

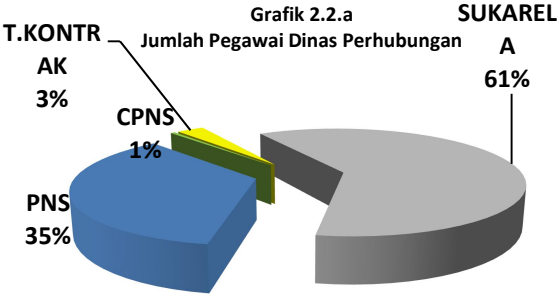
Susunan Kepegawaian dan Kelengkapan

Jumlah Pegawai Dinas Perhubungan Kabupaten Sinjai pada bulan Juni tahun 2018 sebanyak 206 (Dua Ratus Enam) orang.

Jumlah pegawai tersebut secara terinci dapat dilihat pada tabel berikut:

Tabel 2.1.a
Jumlah Pegawai Dinas Perhubungan

| No | Pegawai | Jumlah | Prosentase (%) |
|----|----------|--------|----------------|
| 1. | PNS | 73 | 34 % |
| 2. | CPNS | 1 | 0 % |
| 3. | Kontrak | 6 | 3 % |
| 4. | Sukarela | 126 | 63 % |
| | Total | 206 | 100 % |



BAB II

GAMBARAN PELAYANAN PERANGKAT DAERAH

2.1 Tugas, Fungsi dan Struktur Organisasi SKPD

Menguraikan tentang gambaran umum struktur Organisasi, tugas pokok dan fungsi serta kondisi Dinas Perhubungan Kabupaten Sinjai

Bab III PERMASALAHAN DAN ISU-ISU STRATEGIS PERANGKAT DAERAH

Menguraikan tentang permasalahan dan isu-isu strategis yang sedang dan akan dihadapi oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Sinjai berdasarkan evaluasi, analisis dan prediksi terhadap pelaksanaan tugas pokok dan fungsi Dinas Perhubungan pada periode 2018-2023.

Bab IV TUJUAN DAN SASARAN

Menguraikan tujuan dan sasaran, strategis dan kebijakan Dinas Perhubungan berdasarkan tugas pokok dan fungsi Dinas Perhubungan Kabupaten Sinjai pada periode 2018-2023

BAB V STRATEGIS DAN ARAH KEBIJAKAN

Menguraikan strategis dan arah kebijakan Dinas Perhubungan 5 tahun berdasarkan RPJMD.

Bab VI RENCANA PROGRAM DAN KEGIATAN SERTA PENDANAAN

Menguraikan indikator kinerja SKPD yang disesuaikan dengan tujuan dan sasaran RPJMD serta Pagu Indikatif OPD.

Bab VII KINERJA PENYELENGGARAAN BIDANG URUSAN

Bab VII. PENUTUP

LAMPIRAN

33. Peraturan Bupati Nomor 68 Tahun 2016 tentang Susunan Organisasi, Kedudukan, Tugas Pokok dan Fungsi serta Tata Kerja Dinas Perhubungan (Berita Daerah Kabupaten Sinjai Tahun 2016 Nomor 68);

1.3 Maksud dan Tujuan

Maksud Renstra Dinas Perhubungan Kabupaten Sinjai Tahun 2018-2023 disusun dengan maksud menyediakan dokumen perencanaan pembangunan jangka menengah yang menggambarkan tujuan, sasaran, strategis arah program kerja Dinas Perhubungan Kabupaten Sinjai kurun waktu lima tahun dengan tujuan sebagai berikut:

1. Memberikan arah kebijakan sekaligus acuan kerja bagi Dinas Perhubungan Kabupaten Sinjai dalam mendukung terwujudnya visi, misi dan program Bupati Sinjai periode 2018-2023.
2. Memberikan pedoman dalam penyusunan Renja-SKPD Dinas Perhubungan Kabupaten Sinjai dalam kurun waktu lima tahun ke depan, terutama dalam menentukan prioritas program dan kegiatan tahunan.
3. Memberikan indikator untuk mengukur dan melakukan evaluasi kinerja pelayanan Dinas Perhubungan Kabupaten Sinjai.

1.4 Sistematika Penulisan

Berdasarkan Peraturan Menteri Dalam Negeri nomor 86 Tahun 2017 Tentang Tata Cara Perencanaan, Pengendalian Dan Evaluasi Pembangunan Daerah, Tata Cara Evaluasi Rancangan Peraturan Daerah Tentang Rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah Dan Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah, Serta Tata Cara Perubahan Rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah, Dan Rencana Kerja Pemerintah Daerah, Maka Sistematika Penulisan Rencana Strategis Dinas Perhubungan Kabupaten Sinjai Sebagai Berikut :

Bab I PENDAHULUAN

Menguraikan tentang latar belakang, tujuan, landasan hokum dan sistematika Penulisan rencana strategis.

Bab II GAMBARAN PELAYANAN PERANGKAT DAERAH

27. Peraturan Daerah Nomor 3 Tahun 2013 tentang Pelayanan Publik (Lembaran daerah Kabupaten Sinjai Tahun 2013 Nomor 3, Tambahan Lembaran Daerah Kabupaten Sinjai Nomor 45);
28. Peraturan Daerah Nomor 12 Tahun 2013 tentang Pengarusutamaan Gender Kabupaten Sinjai (Lembaran daerah Kabupaten Sinjai Tahun 2013 Nomor 12, Tambahan Lembaran Daerah Kabupaten Sinjai Nomor 54);
29. Peraturan Daerah Nomor 15 Tahun 2013 tentang Rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah Kabupaten Sinjai Tahun 2005-2025 (Lembaran Daerah Kabupaten Sinjai Tahun 2015 Nomor 15, Tambahan Lembaran Daerah Kabupaten Sinjai Nomor 57), sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Daerah Nomor 16 Tahun 2017 tentang Perubahan Atas Peraturan Daerah Nomor 15 Tahun 2013 tentang Rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah Kabupaten Sinjai Tahun 2005-2025 (Lembaran Daerah Kabupaten Sinjai Tahun 2017 Nomor 16, Tambahan Lembaran Daerah Kabupaten Sinjai Nomor 115);
30. Peraturan Daerah Nomor 16 Tahun 2013 tentang Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah Kabupaten Sinjai Tahun 2018-2023 (Lembaran Daerah Kabupaten Sinjai Tahun 2015 Nomor 16, Tambahan Lembaran Daerah Kabupaten Sinjai Nomor 58), sebagaimana telah diubah beberapa kali, terakhir dengan Peraturan Daerah Nomor 17 Tahun 2017 tentang Perubahan Atas Peraturan Daerah Nomor 17 Tahun 2017 tentang Perubahan Kedua atas Peraturan Nomor 16 Tahun 2013 tentang Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah Kabupaten Sinjai Tahun 2018-2023 (Lembaran Daerah Kabupaten Sinjai Tahun 2017, Tambahan Lembaran Daerah Kabupaten Sinjai Nomor 116);
31. Peraturan Daerah Nomor 4 Tahun 2014 tentang Sistem Perencanaan Pembangunan Daerah (Lembaran Daerah Kabupaten Sinjai Tahun 2014 Nomor 4, Tambahan Lembaran Daerah Kabupaten Sinjai Nomor 65);
32. Peraturan Daerah Nomor 5 Tahun 2016 tentang Pembentukan dan Susunan Perangkat Daerah (Lembaran Daerah Kabupaten Sinjai Tahun 2016 Nomor 5, Tambahan Lembaran Daerah Kabupaten Sinjai Nomor 93);

18. Peraturan Pemerintah Nomor 15 Tahun 2010 tentang Penyelenggaraan Penataan Ruang (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2010 Nomor 21, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5103);
19. Peraturan Pemerintah Nomor 18 Tahun 2016 tentang Perangkat Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2016 Nomor 114, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5887);
20. Peraturan Presiden Nomor 2 Tahun 2015 tentang Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional Tahun 2015 – 2019;
21. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 13 Tahun 2006 tentang Pedoman Pengelolaan Keuangan Daerah, sebagaimana telah diubah beberapa kali terakhir dengan Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 21 Tahun 2011 tentang Perubahan Kedua Atas Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 13 Tahun 2006 tentang Pedoman Pengelolaan Keuangan Daerah (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2011 Nomor 310);
22. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 54 Tahun 2010 tentang Pelaksanaan Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2008 tentang Tahapan, Tata Cara Penyusunan, Pengendalian, dan Evaluasi Pelaksanaan Rencana Pembangunan Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2010 Nomor 517);
23. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 67 Tahun 2012 tentang Pedoman Pelaksanaan Kajian Lingkungan Hidup Strategis Dalam Penyusunan atau Evaluasi Rencana Pembangunan Daerah (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2012 Nomor 994);
24. Peraturan Daerah Provinsi Sulawesi Selatan Nomor 9 Tahun 2009 tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Daerah Provinsi Sulawesi Selatan Tahun 2009 – 2029 (Lembaran Daerah Provinsi Sulawesi Selatan Tahun 2009 Nomor 9);
25. Peraturan Daerah Provinsi Sulawesi Selatan Nomor 2 Tahun 2010 tentang Sistem Perencanaan Pembangunan Daerah (Lembaran Daerah Provinsi Sulawesi Selatan Tahun 2010 Nomor 2);
26. Peraturan Daerah Nomor 28 Tahun 2012 tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Sinjai Tahun 2012-2032 (Lembaran Daerah Kabupaten Sinjai Tahun 2012 Nomor 28, Tambahan Lembaran Daerah Kabupaten Sinjai Nomor 34);

10. Undang - Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.;
11. Undang - Undang Nomor 23 Tahun 2014 tentang Pemerintahan Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2014 Nomor 244, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5587), sebagaimana telah diubah beberapa kali terakhir dengan Undang-Undang Nomor 9 Tahun 2015 (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2015 Nomor 58, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5679);
12. Peraturan Pemerintah Nomor 58 Tahun 2005 tentang Pengelolaan Keuangan Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2005 Nomor 140, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4578);
13. Peraturan Pemerintah Nomor 79 Tahun 2005 tentang Pedoman Pembinaan Pengawasan Penyelenggaraan Pemerintahan Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2005 Nomor 165, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4593);
14. Peraturan Pemerintah Nomor 39 Tahun 2006 tentang Tata Cara Pengendalian dan Evaluasi Pelaksanaan Rencana Pembangunan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2006 Nomor 96, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4663);
15. Peraturan Pemerintah Nomor 6 Tahun 2008 tentang Pedoman Evaluasi Penyelenggaraan Pemerintahan Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2008 Nomor 19, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4815);
16. Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2008 tentang Tahapan, Tata Cara Penyusunan, Pengendalian dan Evaluasi Pelaksanaan Rencana Pembangunan Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2008 Nomor 21, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4817);
17. Peraturan Pemerintah Nomor 26 Tahun 2008 tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Nasional (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2008 Nomor 48, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4833);

1.2 Landasan Hukum

1. Pasal 18 ayat (6) Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945;
2. Undang - Undang Nomor 29 Tahun 1959, tentang Pembentukan Daerah Tingkat II di Sulawesi (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1959 Nomor 74, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 1822);
3. Undang-Undang Nomor 28 Tahun 1999 tentang Penyelenggaraan Negara yang Bersih dan bebas dari Korupsi, Kolusi dan Nepotisme (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1999 Nomor 75, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4286);
4. Undang - Undang Nomor 17 Tahun 2003 tentang Keuangan Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2003 Nomor 47, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4287);
5. Undang - Undang Nomor 1 Tahun 2004 tentang Perbendaharaan Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2004 Nomor 5, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4355);
6. Undang-Undang Nomor 15 Tahun 2004 tentang Pemeriksaan Pengelolaan dan Tanggung Jawab Keuangan Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2004 Nomor 66, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4400);
7. Undang - Undang Nomor 25 Tahun 2004 tentang Sistem Perencanaan Pembangunan Nasional (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2004 Nomor 104, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4421);
8. Undang - Undang Nomor 33 Tahun 2004 tentang Perimbangan Keuangan Antara Pemerintah Pusat dan Pemerintahan Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2004 Nomor 126, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4438);
9. Undang - Undang Nomor 17 Tahun 2007 tentang Rencana Pembangunan Jangka Panjang Nasional Tahun 2005-2025 (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2007 Nomor 33, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4700);

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Penyusunan Rencana Strategis Dinas Perhubungan Kabupaten Sinjai Tahun 2018-2023, merupakan bentuk pelaksanaan Undang-undang No. 25 tahun 2004 tentang Sistem Perencanaan Pembangunan Nasional. Undang-Undang ini secara substansi mengamanatkan penyusunan Rencana Strategis Perangkat Daerah (Renstra PD) untuk periode 5 (lima) tahun dan juga sebagai instrumen untuk menyusun dan mengukur kinerja sesuai tugas dan fungsi OPD, serta untuk mendukung suksesnya pencapaian sasaran pembangunan daerah sebagaimana yang telah ditetapkan dalam Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah (RPJMD) Kabupaten Sinjai Tahun 2018–2023. Dalam rangka melaksanakan tugas sesuai dengan fungsi yang dimiliki Dinas Perhubungan, maka disusunlah Renstra Dinas Perhubungan sebagai satu bagian yang utuh dari manajemen kerja di lingkungan Pemerintah Kabupaten Sinjai.

Dinas Perhubungan sebagai unit kerja perencanaan yang menjalankan tugas pokok, fungsi, kewenangan serta tanggung jawab koordinasi di bidang perencanaan pembangunan daerah diperlukan kehadirannya untuk menunjang keberhasilan pembangunan daerah. Dengan deskripsi tugas yang demikian penting maka diperlukan Dinas Perhubungan yang handal dengan didukung oleh kualitas dan kuantitas aparatur yang memadai untuk mendukung pencapaian Visi, Misi dan Program Kepala Daerah terpilih periode tahun 2018 - 2023.

Berdasarkan Renstra Dinas Perhubungan memuat gambaran keadaan yang ingin dicapai dalam melaksanakan tugas yang diformulasikan dalam bentuk pernyataan visi, misi hingga strategis yang akan dijalankan selama kurun waktu 5 tahun ke depan (tahun 2018 sampai dengan tahun 2023) dan menterjemahkan perencanaan pembangunan setiap tahun dengan program dan kegiatan yang fokus dan terukur serta menunjang pencapaian sasaran pembangunan Kabupaten Sinjai.