



# PROGRAM BUY THE SERVICE

## MEMBANGUN KAWASAN PERKOTAAN BANJARBAKULA





Kementerian Perhubungan  
Republik Indonesia

# Perubahan Mindset

Meninggalkan Era lama, menuju era baru



Direktorat Jendral  
Perhubungan Darat



Kendaraan Pribadi yang nyaman namun terbukti menimbulkan dampak yang buruk di berbagai sektor.



Transportasi umum yang nyaman, aman, terjangkau serta dapat diakses oleh semua kelas masyarakat.



**Kota menjadi layak hidup untuk semua kalangan**

**Kualitas Hidup terus menurun**

# 6.231.839 Penumpang



## PALEMBANG

4 Koridor

**649.346** Pnp

2.500 pnp/hari



## SURAKARTA

4 Koridor

**1.536.930** Pnp

8.500 pnp/hari

**6 Koridor (Feeder)**

**810.029** Pnp

4.000 pnp/hari



## MEDAN

5 Koridor

**1.619.267** Pnp

8.000 pnp/hari



## YOGYAKARTA

3 Koridor

**432.896** Pnp

2.000 pnp/hari



## DENPASAR

4 Koridor

**1.183.371** Pn

6.200 pnp/hari ( Weekdays)

8.500 pnp/hari (Weekend)





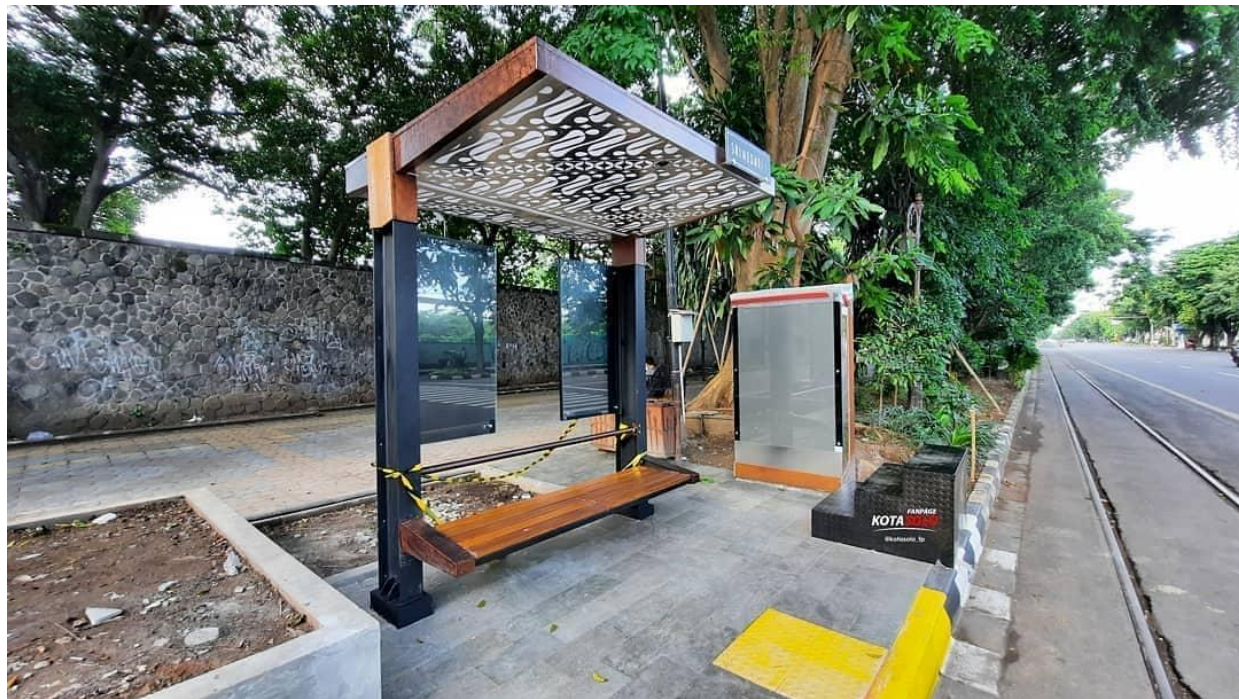
# Contoh Dilakukan oleh Pemerintah Daerah Bali (Provinsi, Kota dan Kabupaten)







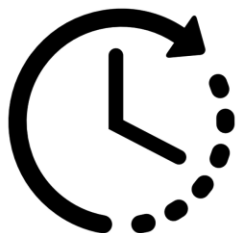
# Contoh Dilakukan oleh Pemerintah Daerah Surakarta (Provinsi, Kota dan Kabupaten )





# INDIKATOR PELAKSANAAN BTS

## Headway



Waktu Sibuk = 10 Menit

Luar Waktu Sibuk = 15 Menit

## Load Factor



Tingkat okupansi pengguna serta  
jumlah pengguna

## Tingkat Kecelakaan



Jumlah kecelakaan yang terjadi saat  
operasional

## Kecepatan Angkutan Umum



Angkutan Umum memiliki kecepatan  
lebih baik dibanding kendaraan pribadi

## Standar Kendaraan



Kendaraan selalu dalam kondisi prima

## Standar Pelayanan Minimal



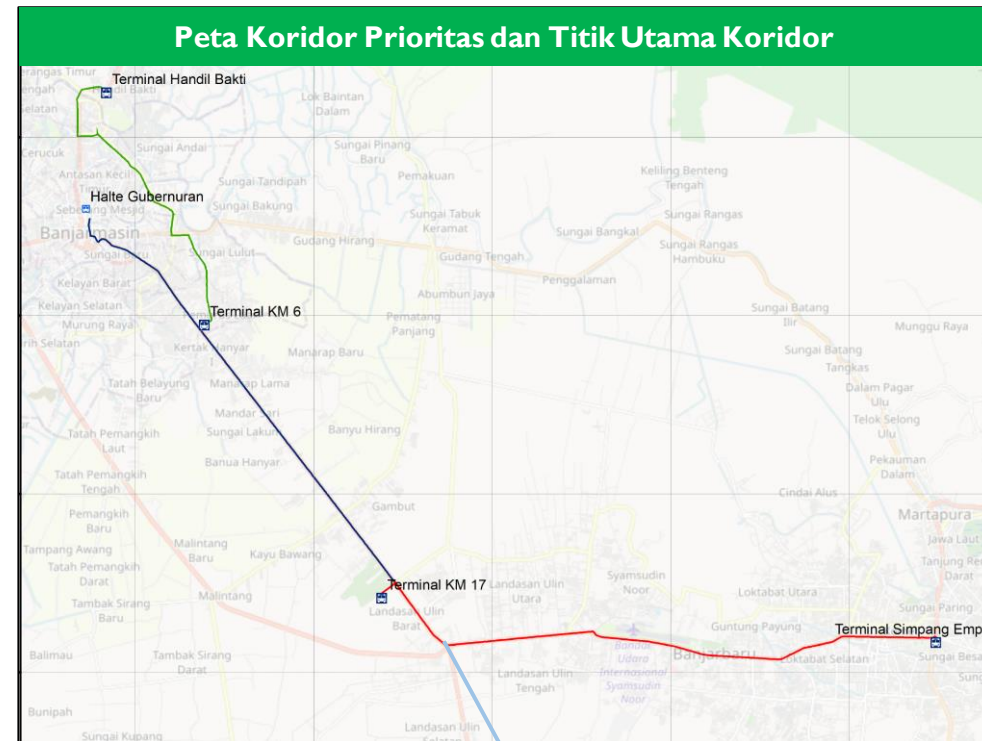
Layanan memiliki standar pelayanan yang  
memuaskan pengguna





# Project Highlight BTS: Banjarmasin

BTS BANJARBAKULA Project Profile	
Jumlah Koridor	4 Koridor
Halte / Bus Stop	195 Titik
Jenis Layanan	Koridor Utama
Area Coverage	Banjarmasin, Banjarbaru, Barito Kuala
Hub Utama	Terminal KM. 17
Jumlah Bus	77 Bus
Jenis Bus	Koridor 1,2,4 Bus Sedang High Deck Low Entry (8 M) Koridor 3 Bus Mikro Low Entry
Headway Layanan	7 – 10 Menit
Jam Operasional	05.00 – 22.00 WITA



## Legenda



Terminal



Halte Poin

### Panjang PP Koridor

**46.3 Km** — Terminal KM 17 - Terminal Simpang Empat

**35.8 Km** — Taman Siring KM 0 Banjarmasin - Terminal KM 17

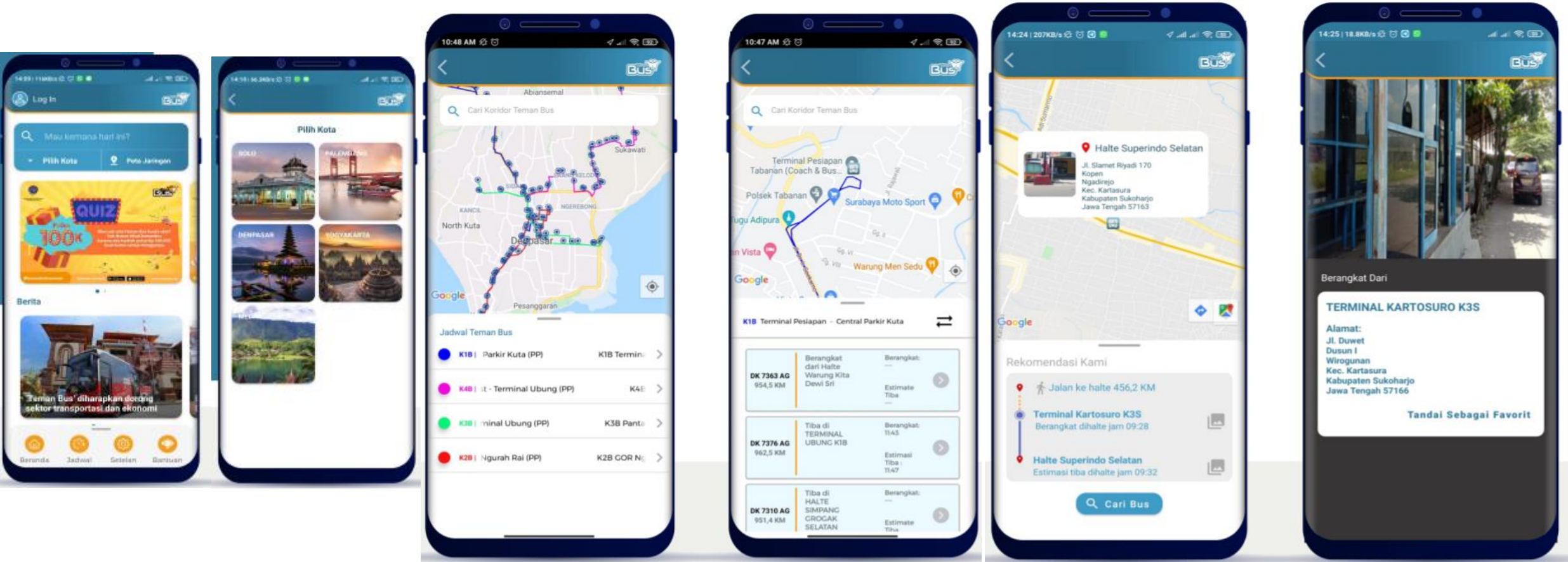
**32.8 Km** — Terminal Handil Bakti – Terminal KM 6 – Simpang Empat Trans

**48.8 Km** — Terminal Km 17 Gambut Barakat - Simpang 3 Bentok





# Teman Bus 2.0





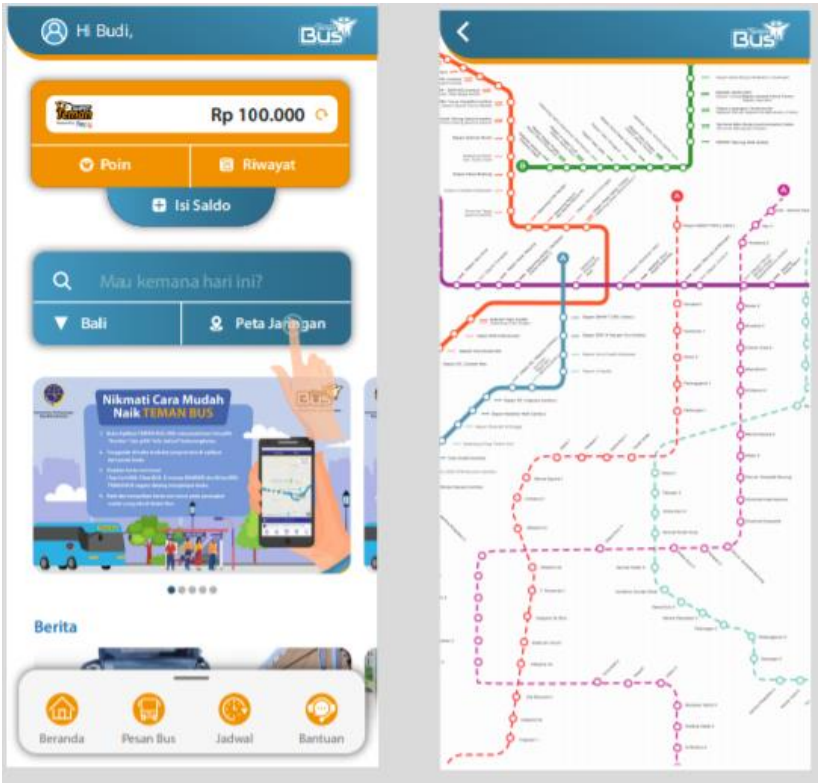


# Rencana Pengembangan Aplikasi Teman Bus

## Menggunakan Tiket QR-Based dengan Source of Fund Uang Elektronik



Multi Source of Fund



Aplikasi Teman Bus Versi 2 (Launching Juni 2021)



Chip Based



Server Based



#KamiAdaUntukAnda







Kementerian Perhubungan  
Republik Indonesia



Direktorat Jendral  
Perhubungan Darat

**TERIMA KASIH**