



DINAS PERHUBUNGAN KOTA BANJARBARU

EXPOSE DATA DAMPAK APILL ADIPURA



DINAS PERHUBUNGAN
KOTA BANJARBARU

ATCS COMMAND CENTER

Present by Neil Tran



www.reallygreatsite.com



hello@reallygreatsite.com



123 Anywhere Street., Any City



PERBANDINGAN VOLUME KENDARAAN JALAN AHMAD YANI



SIMPANG ADIPURA			
VOLUME KENDARAAN PER JAM			
No	Nama Jalan	SEBELUM PENGOPERASIAN	SESUDAH PENGOPERASIAN
1	Jl. Ahmad Yani (BJM)	4873	3657,00
2	Jl. Ahmad Yani (BJB)	3676	3443,00

**DENGAN KAPASITAS JALAN YANG TERBATAS BERBANDING
TERBALIK DENGAN PENGGUNA KENDARAAN YANG TERUS
MENINGKAT**

BERDASARKAN SURVEI *TRAFFIC COUNTING* YANG DILAKUKAN, SEBELUM ADANYA APILL ADIPURA INI, VOLUME KENDARAAN YANG MELALUI JALAN AHMAD YANI SEBESAR 3.676 S.D 4.873 KENDARAAN PER JAM. SETELAH ADANYA APILL VOLUME KENDARAAN BERKURANG MENJADI 3.443 S.D 3.657 KENDARAAN PER JAM



PERBANDINGAN VC RATIO JALAN AHMAD YANI



No	Nama Jalan	SEBELUM PENGOPERASIAN			SESUDAH PENGOPERASIAN		
		Kapasitas	Volume (SMP/jam)	V/C Ratio	Kapasitas	Volume (SMP/jam)	V/C Ratio
1	Jl. Ahmad Yani (BJM)	3304,8	2732,70	0,83	3304,8	2507,90	0,76
2	Jl. Ahmad Yani (BJB)	3304,8	2660,00	0,80	3305,8	2584,70	0,78

VC RATIO MERUPAKAN PERBANDINGAN ANTARA VOLUME LALU LINTAS DENGAN KAPASITAS JALAN YANG TERSEDIA, APABILA NILAI VC RATIO DIATAS 0,8 ARUS LALU LINTAS TELAH MENDEKATI KAPASITAS MAKSIMAL

BERDASARKAN SURVEI *TRAFFIC COUNTING* YANG TELAH DIOLAH DAN DIKONVERSIKAN, SEBELUM ADANYA APILL ADIPURA INI, VC RATIO JALAN AHMAD YANI BERADA DI NILAI 0,80 S.D 0,83. SETELAH DIPASANGNYA APILL, MAKA KENDARAAN YANG LEWAT JALAN AHMAD YANI TERFILTER OLEH SEBAB ITU ANGKA VC RATIO TURUN SECARA SIGNIFIKAN MENJADI 0,76 S.D 0,78



PERBANDINGAN VOLUME KENDARAAN DI SIMPANG 4 BUNDARAN



	SEBELUM			SESUDAH		
	Kapasitas	Volume (SMP/jam)	V/C Ratio	Kapasitas	Volume (SMP/jam)	V/C Ratio
Jl. Ahmad Yani (BJB)	3304,8	2630,35	0,80	3304,8	2565,25	0,78
Jl. Ahmad Yani (MTP)	3304,8	2160,35	0,65	3304,8	2086,20	0,63

SIMPANG 4 BUNDARAN BANJARBARU MERUPAKAN PERTEMUAN ARUS LALU LINTAS DARI BERBAGAI ARAH. DENGAN KAPASITAS JALAN YANG TERBATAS KENDARAAN YANG LEWAT TERUTAMA DI JAM-JAM SIBUK SANGAT BANYAK, MENGAKIBATKAN TERJADINYA PENUMPUKAN KENDARAAN

BERDASARKAN SURVEI *TRAFFIC COUNTING* YANG DILAKUKAN, SEBELUM ADANYA APILL ADIPURA KENDARAAN YANG MELALUI JALAN AHMAD YANI DI SIMPANG 4 BUNDARAN VOLUME KENDARAAN SEBESAR 2.630, SETELAH ADANYA APILL ADIPURA KENDARAAN TERFILTER SEHINGGA VOLUME BERKURANG MENJADI SEBESAR 2.565, HAL INI BERDAMPAK MENGURANGI PENUMPUKAN KENDARAAN YANG ADA DI SIMPANG 4 BUNDARAN

ZEBRA CROSS DI SIMPANG TUGU ADIPURA

No	Nama Ruas	P (orang/jam)	Volume (Kend/jam)	PV ²	Rekomendasi Fasilitas Penyeberang
1	AHMAD YANI	61	3676	824.291.536	Pelican
2	SURIANSYAH	39	597	13.899.951	-
3	NANGKA	45	585	15.400.125	-

SUMBER: PUPR No. 07/ P/ BM/ 2023

PEDOMAN PENENTUAN FASILITAS PEJALAN KAKI

BERDASARKAN SURVEI PEJALAN KAKI YANG DILAKUKAN DI SIMPANG ADIPURA. SIMPANG ADIPURA MERUPAKAN KAWASAN KOMERSIAL, TERDAPAT TAMAN BERMAIN, RUMAH MAKAN, DAN FASILITAS UMUM YANG DIMANFAATKAN WARGA SEHINGGA BANYAKNYA *DEMAND* PEJALAN KAKI. SEBELUM ADANYA APILL ADIPURA BELUM TERSEDIANYA FASILITAS PEJALAN KAKI YANG MEMADAI, SEHINGGA DIREKOMENDASIKAN FASILITAS BERUPA PELICAN (*PEDESTRIAN LIGHT CONTROLLED*). NAMUN DIKARENAKAN KONDISI LALU LINTAS YANG SANGAT RAMAI, PELICAN DIGANTI MENJADI ZEBRA CROSS DENGAN LAMPU ISYARAT YANG SERUPA DENGAN PELICAN.

AGAR KESELAMATAN PEJALAN KAKI TERJAMIN, MAKA DI TIAP KAKI SIMPANG TETAP DIBERIKAN FASILITAS PENYEBERANGAN YANG SERUPA



PERBANDINGAN AKSES PEJALAN KAKI (WALKABILITY INDEX)

Sebelum					Sesudah				
No	Indikator Penilaian	Rata-rata Skor P	Peringkat	Ranting WI	No	Indikator Penilaian	Rata-rata Skor P	Peringkat	Ranting WI
1	Kondisi dan kualitas jalur pejalan kaki	3	60	Kuning	1	Kondisi dan kualitas jalur pejalan kaki	5	100	Hijau
2	Fasilitas pendukung (amenities)	2	40	Merah	2	Fasilitas pendukung (amenities)	5	100	Hijau
3	Infrastruktur penunjang pejalan kaki berkebutuhan khusus	1	20	Merah	3	Infrastruktur penunjang pejalan kaki berkebutuhan khusus	3	60	Kuning
4	Penghalang	1	20	Merah	4	Penghalang	5	100	Hijau
5	Ketersediaan dan kondisi penyeberangan	3	60	Kuning	5	Ketersediaan dan kondisi penyeberangan	5	100	Hijau
6	Konflik pejalan kaki dengan moda transportasi lainnya	4	80	Hijau	6	Konflik pejalan kaki dengan moda transportasi lainnya	5	100	Hijau
7	Keamanan dari kejahatan	5	100	Hijau	7	Keamanan dari kejahatan	5	100	Hijau
			Rata-rata	54,29				Rata-rata	94,29

SUMBER: PUPR No. 05/ P/ BM/ 2023
PENENTUAN INDEKS KELAYAKAN BERJALAN (WALKABILITY INDEX) DI KAWASAN PERKOTAAN

SETELAH PENGADAAN FASILITAS PENYEBERANGAN DI SIMPANG TUGU ADIPURA, DILAKUKAN SURVEY PERBANDINGAN AKSES PEJALAN KAKI (WALKABILITY INDEX) DENGAN BEBERAPA INDIKATOR.



SEBELUM ADANYA APILL ADIPURA RATING KEMUDAHAN PEJALAN KAKI RATA RATA SKOR 54,29, SETELAH DIAKTIFKANNYA APILL ADIPURA RATING KEMUDAHAN PEJALAN KAKI RATA RATA SKOR SEBESAR 94,29



RHK (RUANG HENTI KHUSUS)

JENIS KENDARAAN	FASE SIMPANG				RATA RATA
	FASE 1	FASE 2	FASE 3	FASE 4	
SEPEDA MOTOR	63%	70%	69%	69%	68%
MOBIL	34%	30%	27%	31%	31%
BUS	2%	0%	3%	0%	1%
MPU	1%	0%	2%	0%	1%
	100%	100%	100%	100%	100%

Tabel 1 Kapasitas RHK tipe kotak 2 lajur				
Panjang Lajur RHK (L_{RHK}) (m)	Luas (m^2)			Kapasitas Sepeda Motor Maksimal
	Lajur 1	Lajur 2	Total	
8	28	28	56	37
10	35	35	70	46
12	42	42	84	56

SUMBER: PUPR 2015 (Pedoman Perancangan RHK Sepeda Motor)

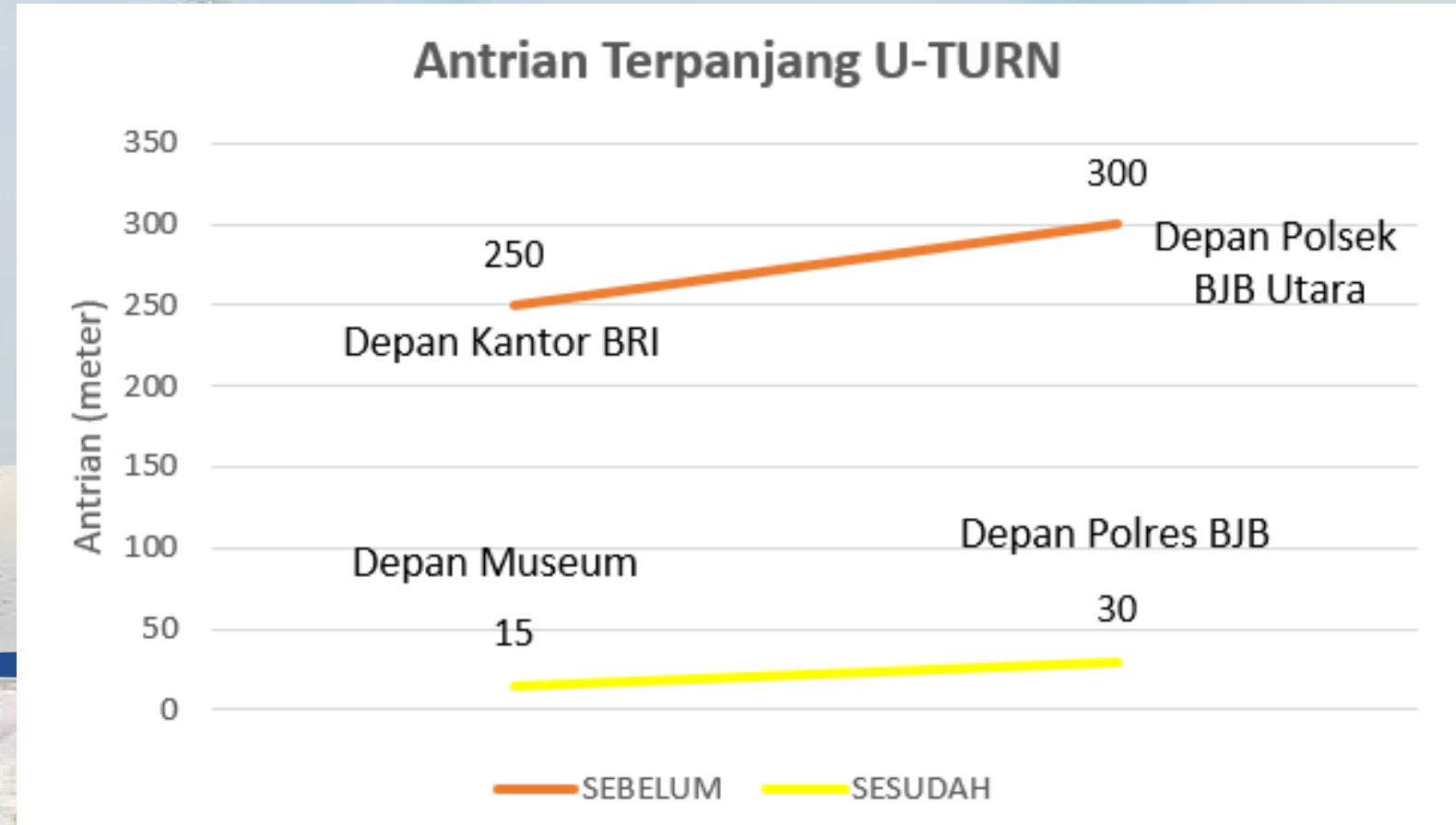
BERDASARKAN SURVEI VOLUME KENDARAAN YANG DILAKUKAN DI SIMPANG ADIPURA. JUMLAH PENGENDARA RODA 2 MENDOMINASI DENGAN RATA-RATA 68% TIAP SIMPANG.

UNTUK ITU SEBAGAI BENTUK KESELAMATAN DAN KETERTIBAN LALU LINTAS DIREKOMENDASIKAN BERUPA RHK (RUANG HENTI KHUSUS) BAGI PENGENDARA RODA 2.



INVENTARISASI U-TURN

	SEBELUM		SESUDAH	
Jumlah Titik U-TURN	15		13	
Antrian Terpanjang (meter)	Depan Kantor BRI	250	Depan Museum	15
	Depan Polsek BJB Utara	300	Depan Polres BJB	30



KOTA BANJARBARU SEBELUMNYA MEMILIKI 15 TITIK U-TURN DENGAN ANTRIAN DENGAN PANJANG 250 METER DI JALAN AHMAD YANI DEPAN KANTOR BRI. NAMUN SETELAH BERFUNGSI NYA APILL TUGU ADIPURA, PENCACAHAN KENDARAAN DI JALAN AHMAD YANI TERBAGI DENGAN RATA DENGAN DIBUKANYA JALAN NANGKA-SURIANSYAH SEHINGGA ANTRIAN BERKURANG MENJADI 15 METER DEPAN MUSEUM DENGAN DITUTUP NYA U-TURN DEPAN KANTOR BRI.



TERIMA KASIH

SEMOGA BAHAGIA SELALU :)